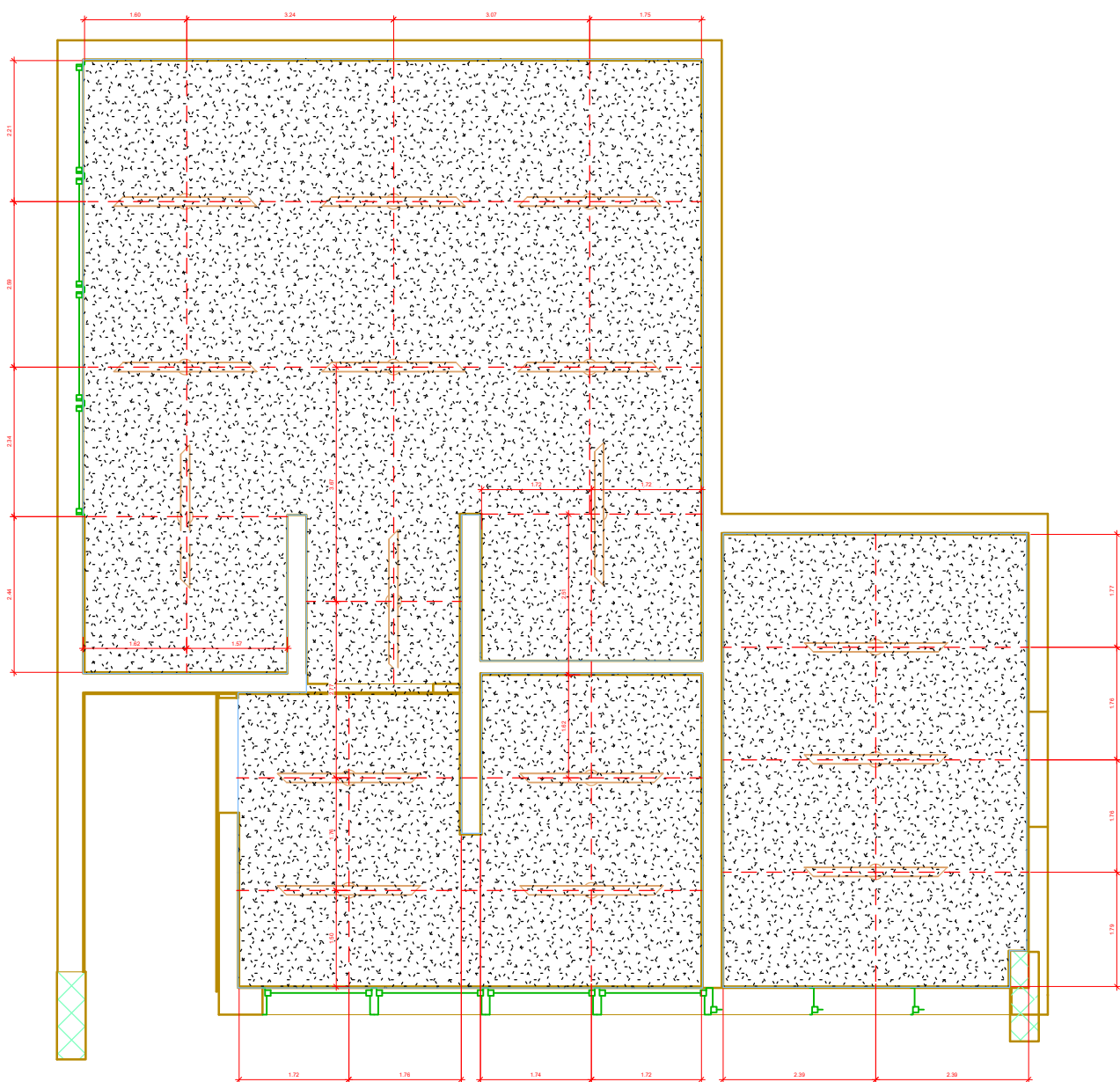


1 **TÉRREO - Vestiário Manutenção Civil e Motorista**
1 : 25



2 **Luminotécnico - Vestiário Manutenção Civil e Motorista**
1 : 50

Quadro de Demanda (QD1) - TÉRREO			
Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Chuveiros, ferros elétricos, aquecedores de água (Não residencial)	34.00	70.00	23.80
Iluminação e TUG's (Áreas comuns e Condomínio)	0.53	100.00	0.53
Uso Específico	2.00	100.00	2.00
		TOTAL	26.33

Notas:

- TODOS OS QGD e QDA's DEVEÃO TER:
 - A) BARRA DE NEUTRO E BARRA DE TERRA
 - B) BARREIRAS COMO PROTEÇÃO BÁSICA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS CONFORME NBR-5410/04
 - C) PLACAS DE ADVERTÊNCIA CONFORME ITEM 6.5.4.10 DA NBR-5410/04
- IDENTIFICAR OS CONDUTORES EM TODAS AS CAIXAS. A MONTANTE É A JUSANTE DO DISJUNTOR GERAL POR INTERMÉDIO DE CODIFICAÇÃO POR CORES, UTILIZANDO-SE DE CABOS COLORIDOS OU APLICAÇÃO DE FITA ISOLANTE COLORIDA SOBRE OS MESMOS, NAS SEQUENTES CORES:
 - FASE "R" - AMARELA;
 - FASE "S" - BRANCA;
 - FASE "T" - VERMELHA;
 - NEUTRO - AZUL CLARA OU BRACADEIRA METÁLICA;
 - PROTEÇÃO - VERDE OU VERDE-AMARELA;
 - CONDUTOR "PEN" - AZUL CLARA - IDENTIFICADO COM ANILHA VERDE-AMARELA.
- DENTRO DAS CAIXAS DE DERIVAÇÃO OS CABOS DO BARRAMENTO DEVERÃO SER IDENTIFICADOS A CADA INTERMÉDIO DE 0,50m (CINQUENTA CENTÍMETROS).

Notas importantes - Sistema de aterramento TN-S

- Em todos os quadros de distribuição devem ser previstos terminais ou barras distintas para o condutor de proteção e o condutor neutro, devendo o condutor PEN ser ligado ao terminal ou barra de proteção. De um condutor PEN podem derivar um ou mais condutores de proteção.
- Todos condutores PEN devem ser identificados por cor e com anilhas nos pontos visíveis e acessíveis.

Notas importantes conforme item 6.5.4.10 da NBR 5410:

- Quando um disjuntor ou fusível atua, desligando algum circuito ou a instalação inteira, a causa pode ser uma sobrecarga ou curto-circuito. Desligamentos frequentes são sinais de sobrecarga. Por isso, nunca troque seus disjuntores ou fusíveis por outros de maior corrente (maior ampérage) simplesmente. Como regra a troca de um disjuntor ou fusível por outro de maior corrente requer, antes, a troca dos fios e cabos elétricos, por outros de maior seção (bitola).
- Da mesma forma, nunca desative ou remova a chave automática de proteção contra choques elétricos (dispositivo DR), mesmo em caso de desligamentos sem causa aparente. Se os desligamentos foram frequentes e, principalmente, se as tentativas de religar a chave não tiveram êxito, isso significa, muito provavelmente, que a instalação elétrica apresenta anomalias internas, que só podem ser identificadas e corrigidas por profissionais qualificados.

A DESATIVACÃO OU REMOÇÃO DA CHAVE SIGNIFICA A ELIMINAÇÃO DE MEDIDA PROTETORA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCO DE VIDA PARA USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.

Eletrodutos e infraestrutura

- Eletroduto não cotado e não especificado - Ø11mm (Ø3/4").
- Todos os condutores e eletrodutos utilizados na obra em questão, deverão atender ao que dispõe as normas vigentes da ABNT.
- Toda a infraestrutura é do tipo embutida;

Quadros de Distribuição

- Utilizar placa de policarbonato para a proteção dos barramentos de todos os quadros de distribuição de energia, se necessário.
- O tipo de quadro a ser utilizado deve ser dimensionado para suportar as correntes de curto presumidas na potência instalada.

Sistema de Aterramento

- O sistema deve ser equipotencializado com o sistema de aterramento local na medida de a proteção elétrica dos circuitos.
- O sistema de aterramento deve obedecer ao previsto pela norma ABNT NBR 5419:2015 e NBR 5419

Luminárias

- As luminárias são do tipo Bivolt de LED com potência especificada em planta.

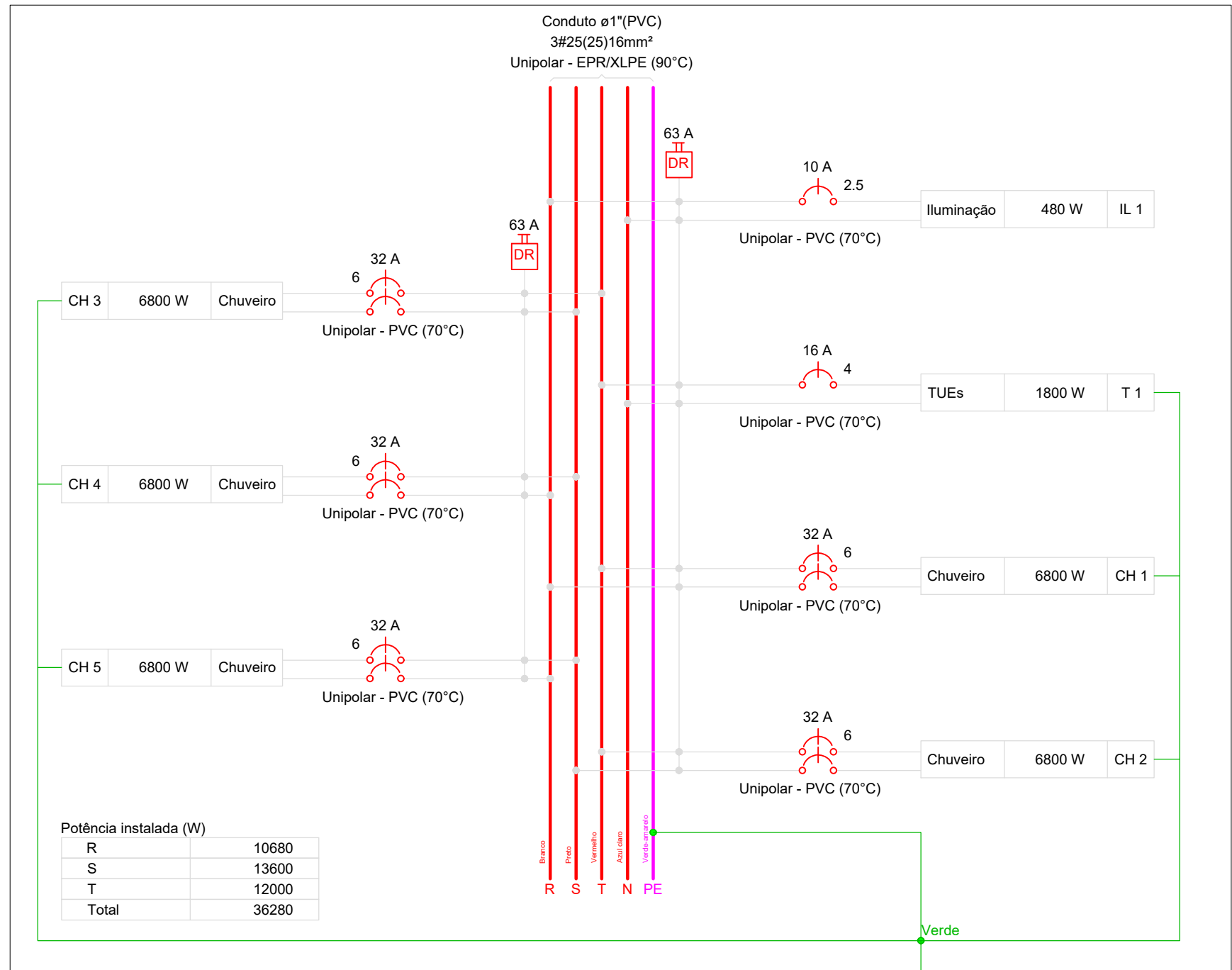
Dispositivos DR

- Foram contabilizados dispositivos DR para todas as tomadas nas quais exista a possibilidade de contato direto com o usuário ocasionando choque elétrico.

Colocações Gerais

- Toda a execução deverá seguir o previsto nas normativas vigentes ao assunto em especial: ABNT NBR 5410, NR-10 e Normas técnicas da concessionária locais.
- Esse projeto deverá ser executado por profissional especializado que emitirá junto ao CREA relatório de conformidade através de emissão de ART.
- Para o correto entendimento é imprescindível a leitura do memorial descritivo que acompanha esse projeto.

QD1



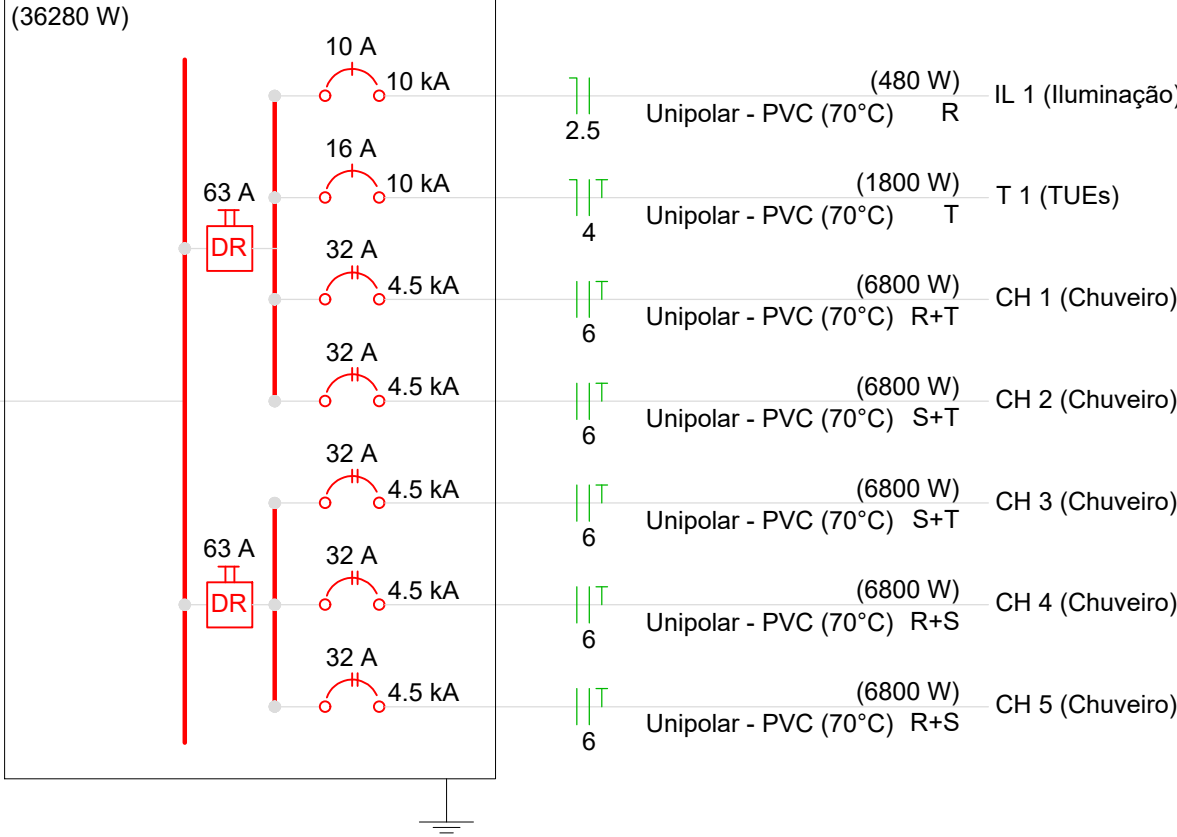
Potência instalada (W)	
R	10680
S	13600
T	12000
Total	36280

Total	
R	10680
S	13600
T	12000
Total	36280



Quadro de Cargas (QD1) - TÉRREO																
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Ip (A)
IL 1	Iluminação	F+N	B1	127 V	15		533	480	R	480			1.00	0.65	3.9	4.2
T 1	TUEs	F+N+T	B1	127 V		3	2000	1800	T			1800	1.00	0.65	16.2	15.7
CH 1	Chuveiro	F+F+T	B1	220 V		1	6800	6800	R+T	3400		3400	1.00	0.70	44.2	30.9
CH 2	Chuveiro	F+F+T	B1	220 V		1	6800	6800	S+T		3400	3400	1.00	0.70	44.2	30.9
CH 3	Chuveiro	F+F+T	B1	220 V		1	6800	6800	S+T		3400	3400	1.00	0.65	47.6	30.9
CH 4	Chuveiro	F+F+T	B1	220 V		1	6800	6800	R+S	3400	3400		1.00	0.65	47.6	30.9
CH 5	Chuveiro	F+F+T	B1	220 V		1	6800	6800	R+S	3400	3400		1.00	0.65	47.6	30.9
TOTAL					15	3	36533	36280	R+S+T	10680	13600	12000				

QD1



ITAGUAÍ - R J	
Endereço:	Av. Gal. Euclydes de Oliveira Figueiredo, nº 200 - Brisanmar - Itaguaí - RJ
Proprietário:	NUCLEBRÁS EQUIPAMENTOS PESADOS S.A. - NUCLEP
Autor do projeto:	Gustavo A. G. Cruz
Co-Autor:	Autor
PROJETO ELÉTRICO BAIXA TENSÃO	
18 - PRÉDIO SERVIÇO	
Vestibular Manutenção Civil e Motorista	
DESENHO: Gustavo Cruz	DESENHO: 01/07/2022
ESCALA: INDICADA	ESCALA: INDICADA
FOLHA A1	

