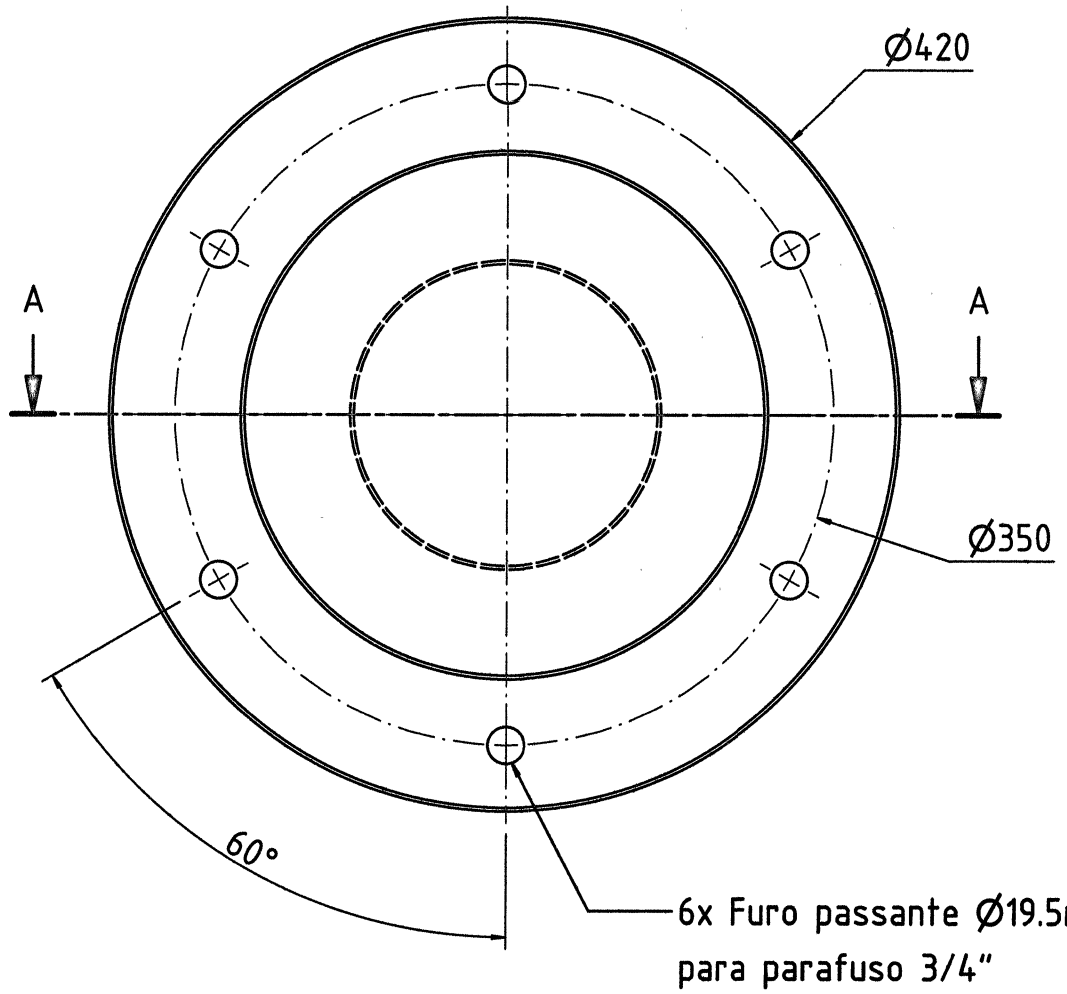
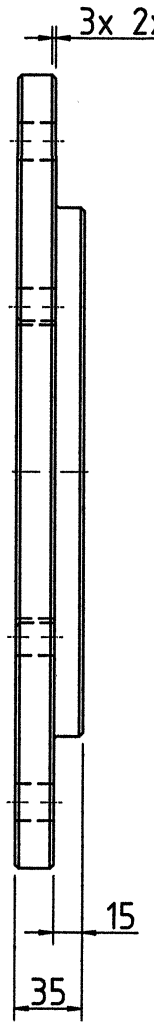
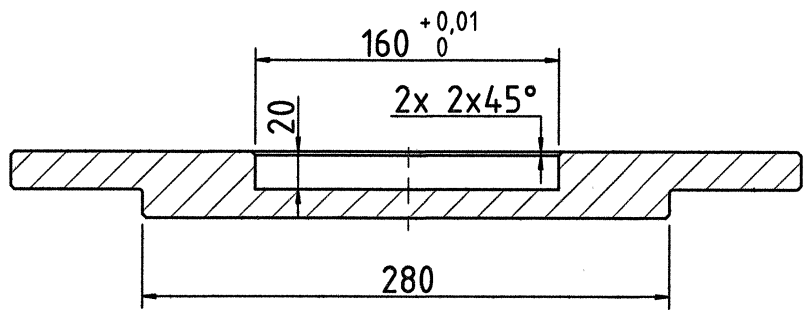
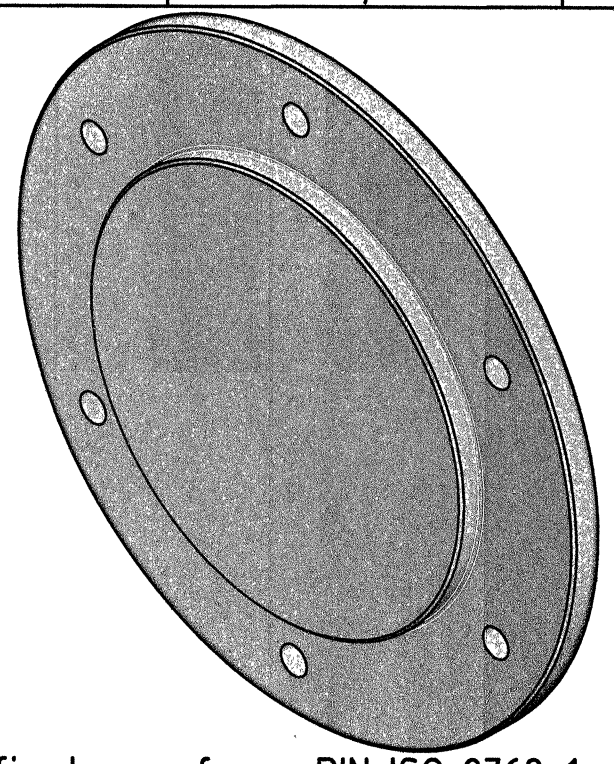




A-A (1 : 4)





1- Tolerências não especificadas conforme DIN ISO 2768-1-mK.
2- Chanfros não especificados = Ch= 0,5x45°.
3- Raios não especificados = R0,5mm.
4- Cantos simplificados conforme DIN ISO 13715.
5- Todas as partes expostas as intempéries deverão ser pintadas com tinta anticorrosiva.
6- Cada carrinho está dimensionado para suportar a carga máxima de 200 Toneladas.
7- Os carrinhos deverão se apoiar e se movimentar sobre uma superfície lisa e sem trepidações (sem irregularidades macroscopicas).
8- O conjunto motorredutor que será especificado em outra prancha do presente projeto deve vir acompanhado de um inversor de frenquência ajustado para auxiliar na parada do portão (dimensionado com 350 Toneladas), de forma a não se chocar nos parachoques fim de curso. (Deve-se evitar o choque dos carrinhos de suporte do portão com os parachoques fim de curso).

ITEM	NÚMERO DA PEÇA	DESCRIÇÃO
3	PP-111-FLANGE_EXTERNO	Mancal_Flange externo para o eixo das rodas Aço - carbono 1045

Massa aproximada do Flange: 25,507 kg

NOTA: OS DIREITOS AUTORAIS DESTE PROJETO PERTENCEM À DIEDRO ARQUITETURA E ENGENHARIA, SENDO PROIBIDA SUA REPRODUÇÃO, MODIFICAÇÃO E/OU ALTERAÇÃO NOS TERMOS DO ITEM 5 ART. 25 DA LEI 5.968 DE 14/DEZEMBRO/73.

ESTE PROJETO NÃO PODE SER COPIADO POR QUALQUER MEIO, NEM UTILIZADO PARA QUALQUER OUTRO FIM, SEM A DEVIDA AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL.
DEVE-SE OBEDECER RIGOROSAMENTE AS INFORMAÇÕES DE MATERIAIS E EXECUÇÃO DO PROJETO DURANTE A FABRICAÇÃO, COM O RISCO DE EXTRAPOLAR OS LIMITES DE DIMENSIOMANEMTO DO MESMO.

DIEDRO
ARQUITETURA e ENGENHARIA LTDA. - ME
CREA - 20.694/RF
TEL: (62)3289-8358 www.diedro.com.br
Tv. 2 - Nº44 - Jd. Atlântico - Goiânia-GO

Proprietário: NUCLEBRAS EQUIPAMENTOS PESADOS S.A.	Aprovação:	Data:	
Projeto: MECÂNICO - CARRO SUPORTE DO PORTÃO	Aprovação:	Data:	
Peça: BR-PP-111-FLANGE_EXTERNO	Data: 24/10/2018	Folha: 7/7	
Responsável Técnico: ENG. MECÂNICO - WASTERSON WLIBIO DE LIMA	Escala: 1:4	Unidade: mm	Formato: A3