


- 1- Tolerâncias não especificadas conforme DIN ISO 2768-1-mK.
- 2- Chanfros não especificados = Ch= 0,5x45°.
- 3- Raios não especificados = R0,5mm.
- 4- Cantos simplificados conforme DIN ISO 13715.
- 5- Todas as partes expostas as intempéries deverão ser pintadas com tinta anticorrosiva.
- 6- Cada carrinho está dimensionado para suportar a carga máxima de 200 Toneladas.
- 7- Os carrinhos deverão se apoiar e se movimentar sobre uma superfície lisa e sem trepidações (sem irregularidades macroscópicas).
- 8- O conjunto motorreductor que será especificado em outra prancha do presente projeto deve vir acompanhado de um inversor de frequência ajustado para auxiliar na parada do portão (dimensionado com 350 Toneladas), de forma a não se chocar nos parachoques fim de curso. (Deve-se evitar o choque dos carrinhos de suporte do portão com os parachoques fim de curso).

2	PP-110-MANCAL	Mancal interno eixo das rodas - Aço carbono 1045
ITEM	NÚMERO DA PEÇA	DESCRIÇÃO
NOTA: OS DIREITOS AUTORAIS DESTA PROJETO PERTENCEM À DIEDRO ARQUITETURA E ENGENHARIA, SENDO PROIBIDA SUA REPRODUÇÃO, MODIFICAÇÃO E/OU ALTERAÇÃO NOS TERMOS DO ITEM 5 ART. 25 DA LEI 5.968 DE 14/DEZEMBRO/73.		
DIEDRO ARQUITETURA e ENGENHARIA LTDA. - ME CREA - 20.694/RF		
Proprietário: NUCLEBRAS EQUIPAMENTOS PESADOS S.A.		Aprovação:  Data: Data:
Projeto: MECÂNICO - CARRO SUPORTE DO PORTÃO		Aprovação: Data:
Peça: BR-PP-110-MANCAL		Data: 24/10/2018 Folha: 6/7
Responsável Técnico: ENG. MECÂNICO - WASTERSON WLIBIO DE LIMA		Escala: 1:4 Unidade: mm Formato: A3

Massa aproximada do Mancal: 22,641 kg
ESTE PROJETO NÃO PODE SER COPIADO POR QUALQUER MEIO, NEM UTILIZADO PARA QUALQUER OUTRO FIM, SEM A DEVIDA AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL.
DEVE-SE OBEDECER RIGOROSAMENTE AS INFORMAÇÕES DE MATERIAIS E EXECUÇÃO DO PROJETO DURANTE A FABRICAÇÃO, COM O RISCO DE EXTRAPOLAR OS LIMITES DE DIMENSIONAMENTO DO MESMO.