



1- Tolerâncias não especificadas conforme DIN ISO 2768-1-mK.
2- Chanfros não especificados = Ch= 0,5x45°.
3- Raios não especificados = R0,5mm.
4- Cantos simplificados conforme DIN ISO 13715.
5- Todas as partes expostas as intempéries deverão ser pintadas com tinta anticorrosiva.
6- Cada carrinho está dimensionado para suportar a carga máxima de 200 Toneladas.
7- Os carrinhos deverão se apoiar e se movimentar sobre uma superfície lisa e sem trepidações (sem irregularidades macroscópicas).
8- O conjunto motorreductor que será especificado em outra prancha do presente projeto deve vir acompanhado de um inversor de frequência ajustado para auxiliar na parada do portão (dimensionado com 350 Toneladas), de forma a não se chocar nos parachoques fim de curso. (Deve-se evitar o choque dos carrinhos de suporte do portão com os parachoques fim de curso).

| | | |
|------|----------------------|---|
| 1 | PP-105-BASE_RODIZIOS | Estrutura base para as rodas chapa - Aço carbono 1020 |
| ITEM | NÚMERO DA PEÇA | DESCRIÇÃO |

NOTA: OS DIREITOS AUTORAIS DESTES PROJETOS PERTENCEM À DIEDRO ARQUITETURA E ENGENHARIA, SENDO PROIBIDA SUA REPRODUÇÃO, MODIFICAÇÃO E/OU ALTERAÇÃO NOS TERMOS DO ITEM 5 ART. 25 DA LEI 5.988 DE 14/DEZEMBRO/73.

PROPRIETÁRIO: NUCLEBRAS EQUIPAMENTOS PESADOS S.A.

APROVAÇÃO:

DATA:

DIEDRO

ARQUITETURA E ENGENHARIA LTDA - ME

CNPJ: 20.889.497

TEL: (62) 3298-8358 www.diedro.com.br

TV. 2 - N°44 - Jd. Atlântico - Goiânia-GO

Projeto: MECÂNICO - CARRO SUPORTE DO PORTÃO

APROVAÇÃO:

DATA:

Peça: BR-PP-105-CHAPA_BASE_RODIZIOS

19/10/2018

2/7

Responsável Técnico: ENG. MECÂNICO - WASTERSON WLUBIO DE LIMA

Escala: 1:20

Unidade: mm

Formato: A2