



- 1- Tolerâncias não especificadas conforme DIN ISO 2768-1-mK.
- 2- Chanfros não especificados = Ch= 0,5x45°.
- 3- Raios não especificados = R0,5mm.
- 4- Cantos simplificados conforme DIN ISO 13715.
- 5- Todas as partes expostas as intempéries deverão ser pintadas com tinta anticorrosiva.
- 6- Cada carrinho está dimensionado para suportar a carga máxima de 200 Toneladas.
- 7- Os carrinhos deverão se apoiar e se movimentar sobre uma superfície lisa e sem trepidações (sem irregularidades macroscópicas).
- 8- O conjunto motorreductor que será especificado em outra prancha do presente projeto deve vir acompanhado de um inversor de frequência ajustado para auxiliar na parada do portão (dimensionado com 350 Toneladas), de forma a não se chocar nos parachoques fim de curso. (Deve-se evitar o choque dos carrinhos de suporte do portão com os parachoques fim de curso).

Massa aproximada por carrinho: 7125,58 kg

ESTE PROJETO NÃO PODE SER COPIADO POR QUALQUER MEIO, NEM UTILIZADO PARA QUALQUER OUTRO FIM, SEM A DEVIDA AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO. A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER EXECUÇÃO DO PROJETO DURANTE A EXECUÇÃO DO PROJETO É DO RISCO DE EXTRAPOLAR OS LIMITES DE DIMENSIONAMENTO DO PROJETO.

NOTA: OS DIREITOS AUTORAIS DESTES PROJETOS PERTENCEM À DIEDRO ARQUITETURA E ENGENHARIA, SENDO PROIBIDA SUA REPRODUÇÃO, MODIFICAÇÃO E/OU ALTERAÇÃO NOS TERMOS DO ITEM 6 ART. 28 DA LEI Nº 9.610/98.			
Proprietário:	NUCLEBRAS EQUIPAMENTOS PESADOS S.A.	Aprovação:	Data:
Projeto:	MECÂNICO - CARRO SUPORTE DO PORTÃO	Aprovação:	Data:
Parte:	CR-ME-103-MONTAGEM_CARRO_RODÍZIOS	Data:	11/10/2018
Responsible Técnico:	ENG. MECÂNICO - WALTERSON WILBO DE LIMA	Escala:	1:15
		Unidade:	mm
		Formato:	A1