



(<https://www.naval.com.br/blog/>)

(<https://www.saab.com/pt-br/markets/brasil/produtos-e-servicos/maritimo>)

HOME (<https://www.naval.com.br/blog/>) / 2019 (<https://www.naval.com.br/blog/2019/>) / JUNHO (<https://www.naval.com.br/blog/2019/06/>) / 27

(<https://www.naval.com.br/blog/2019/06/27/>) / PROSUB: NUCLEP ENTREGA ÚLTIMAS SEÇÕES DO SUBMARINO SBR-4 (<https://www.naval.com.br/blog/2019/06/27/prosub-nuclep-entrega-ultimas-secoes-do-submarino-sbr-4/>)

PROSUB: Nuclep entrega últimas seções do submarino SBR-4

✉ Alexandre Galante (<https://www.naval.com.br/blog/author/admin/>)

🕒 27 de junho de 2019 (<https://www.naval.com.br/blog/2019/06/>)

🔗 65 (<https://www.naval.com.br/blog/2019/06/27/prosub-nuclep-entrega-ultimas-secoes-do-submarino-sbr-4/>)



Clique nos botões e navegue pela Trilogia



Fale com os Editores

Alexandre Galante

alexgalante@fordefesa.com.br

(<mailto:alexgalante@fordefesa.com.br>)

Guilherme Poggio

poggio@fordefesa.com.br

(<mailto:poggio@fordefesa.com.br>)

Nossa Missão

Desenvolver uma Mentalidade de Defesa no Brasil

A Estratégia Nacional de Defesa apresenta dentre suas metas o desenvolvimento de uma mentalidade de defesa na sociedade.

Nesse sentido, os blogs da “trilogia”

www.naval.com.br) têm como
ar o debate e a



(<https://www.naval.com.br/blog/wp-content/uploads/2019/06/Nuclep-entrega-ultimas-secoes-do-SBR-4.jpeg>)

Nuclep entrega últimas seções do submarino convencional Angostura (SBR-4)

A Nuclebras Equipamentos Pesados S.A, maior parque de usinagem do Brasil e credenciada pelo Ministério da Defesa como uma das primeiras Empresas Estratégicas de Defesa (EEDs) do país, encerrou essa semana, a sua missão na construção dos cascos pesados dos quatro submarinos convencionais Classe Riachuelo, tipo Scorpène, para a Marinha do Brasil, como parte do Programa de Desenvolvimento de Submarinos (PROSUB).

PUBLICIDAD
Saiba mai

PUBLICIDADE
PUBLICIDADE



A NUCLEP realizou na última terça-feira (26.6), a entrega à Itaguaí Construções Navais (ICN) das seções S3 e S4 do submarino Angostura. Juntas as seções somam 18,9 metros de comprimento e 127 toneladas e são consideradas as maiores já construídas pela NUCLEP.

Antes do Angostura já foram confeccionados e entregues pela NUCLEP à ICN para montagem final, os cascos dos quatro submarinos convencionais Classe Riachuelo, tipo Scorpène, com tecnologia francesa. São eles: Riachuelo (S40), lançado em dezembro de 2018; Humaitá (S41); e Tonelero (S42).

O PROSUB, iniciado em 2008, firma a parceria entre o Brasil e França e prevê, entre outros pontos, a transferência da tecnologia necessária para a construção de quatro submarinos convencionais diesel-elétrico, além da estruturação do futuro submarino brasileiro de propulsão nuclear Álvaro Alberto (SN-BR) do Brasil.

Reflexão sobre a Defesa Nacional como Política Pública, divulgando a História Militar e as notícias mais revelantes sobre a Indústria de Defesa e Forças Armadas, explorando suas conexões com a Geopolítica, Geoestratégia e as Relações Internacionais.

Pesquise os posts pelas datas

S
3
(https://www.naval.com.br/blog/2019/06/03)
10
(https://www.naval.com.br/blog/2019/06/10)
17
24
(https://www.naval.com.br/blog/2019/06/24)

« maio
(<https://www.naval.com.br/blog/2019/05>)
jul »
(<https://www.naval.com.br/blog/2019/07>)

Arquivo de posts

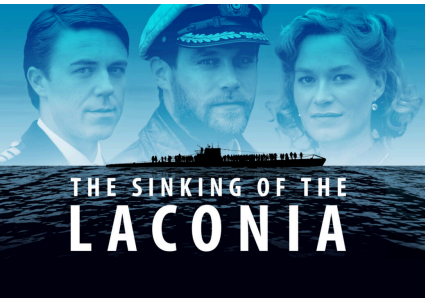
Selecionar o mês

Categorias

Selecionar categoria

Publicidade

História Naval

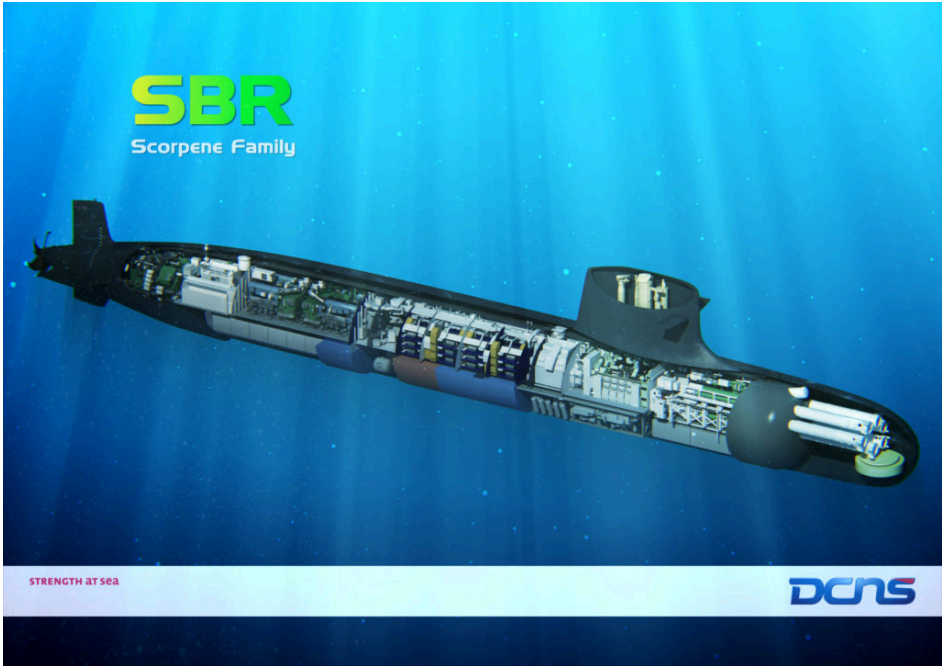


(<https://www.naval.com.br/blog/2024/06/28>)

Arquivo de Regras para comentários nos sites da Marinha em um só lugar de propriedade da Marinha do Brasil

Brasil dos quatro submarinos convencionais da Classe Tupi, tipo IKL, de tecnologia alemã, nos anos 90, e é em seu piso fabril que será também construído os cascos do submarino nuclear.

“Esse projeto é muito importante para a Defesa do país. Parabenizo os nossos funcionários e colaboradores pelo sucesso desse importante marco. Esta é uma especialidade que poucas empresas no mundo estão aptas a oferecer e nós a desenvolvemos e executamos com qualidade ímpar e diferenciada capacidade profissional”, celebrou o presidente da NUCLEP, Contra-Almirante Carlos Henrique Silva Seixas.



(<https://www.naval.com.br/blog/wp-content/uploads/2019/06/S-BR-Scorpène.jpg>)



(<https://www.naval.com.br/blog/wp-content/uploads/2019/01/Prosub-submarinos.jpg>)

DIVULGAÇÃO: Nuclebrás Equipamentos Pesados S.A. – NUCLEP

A História Naval e o Cinema: O Afundamento do Laconia (2011/)
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/24/a-historia-naval-e-o-cinema-o-afundamento-do-laconia-2011/>)
Redação Forças de Defesa
(<https://www.naval.com.br/blog/author/redacao/>)
24 de novembro de 2024
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/>)
3 (<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/24/a-historia-naval-e-o-cinema-o-afundamento-do-laconia-2011/>)

Sérgio Vieira Reale Capitão-de-Fragata (RM1) “Todos os esforços para salvar sobreviventes de afundamentos tais como resgatar homens na água e colocá-los em botes salva vidas,...

Read More
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/24/a-historia-naval-e-o-cinema-o-afundamento-do-laconia-2011/>)



(<https://www.naval.com.br/blog/2024/10/19/a-historia-naval-e-o-cinema-comandante-2023/>)
A História Naval e o Cinema: “Comandante” (2023)
A História Naval e o Cinema: “Comandante” (2023)
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/10/19/a-historia-naval-e-o-cinema-comandante-2023/>)
Redação Forças de Defesa
(<https://www.naval.com.br/blog/author/redacao/>)
19 de outubro de 2024
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/10/>)
21 (<https://www.naval.com.br/blog/2024/10/19/a-historia-naval-e-o-cinema-comandante-2023/>)

Sérgio Vieira Reale Capitão-de-Fragata (RM1) Comandante é um drama de guerra Italiano, lançado em 2023, baseado no livro homônimo de Sandro Veronesi e co-escrito por...

Read More
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/10/19/a-historia-naval-e-o-cinema-comandante-2023/>)



(<https://www.naval.com.br/blog/2024/10/17/a-ultima-catapultagem-do-jato-de-ataque-super-etendard/>)
A última catapultagem do jato de ataque super-etendard
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/10/17/a-ultima-catapultagem-do-jato-de-ataque-super-etendard/>)
Redação Forças de Defesa
(<https://www.naval.com.br/blog/author/redacao/>)
17 de outubro de 2024
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/10/>)



Em 16 de março de 2016, o porta-aviões nuclear francês Charles de Gaulle testemunhou um momento histórico: a última catapultagem de um jato de ataque...

Read More

(https://www.naval.com.br/blog/2024/10/17/a-ultima-catapultagem-do-jato-de-ataque-super-etendard/)



(https://www.naval.com.br/blog/2024/09/22/o-taxista-de-moscou)
(https://www.naval.com.br/blog/2024/09/22/o-taxista-de-moscou/)

Redação Forças de Defesa

(https://www.naval.com.br/blog/author/redacao/)

22 de setembro de 2024

(https://www.naval.com.br/blog/2024/09/)

41 (https://www.naval.com.br/blog/2024/09/22/o-taxista-de-moscou/)

“Esquadras evidenciam o real poder de combate do Estado.” Almirante Sergei Georgievitch Gorchkov (1910-88), criador da moderna Marinha soviética³ Por Roberto Lopes Eu sempre brinco...

Read More

(https://www.naval.com.br/blog/2024/09/22/o-taxista-de-moscou/)



(https://www.naval.com.br/blog/2024/09/22/a-historia-naval-e-o-cinema-greyhound-na-mira-do-inimigo-2020/)
(https://www.naval.com.br/blog/2024/09/22/a-historia-naval-e-o-cinema-greyhound-na-mira-do-inimigo-2020/)

Redação Forças de Defesa

(https://www.naval.com.br/blog/author/redacao/)

22 de setembro de 2024

(https://www.naval.com.br/blog/2024/09/)

16 (https://www.naval.com.br/blog/2024/09/22/a-historia-naval-e-o-cinema-greyhound-na-mira-do-inimigo-2020/)

Sérgio Vieira Reale Capitão-de-Fragata (RM1) “Duas vezes numa só geração a catástrofe de uma guerra mundial se abateu sobre nós. Por duas vezes, no nosso...

Read More

(https://www.naval.com.br/blog/2024/09/22/a-

Tags: indústria de defesa (https://www.naval.com.br/blog/tag/industria-de-defesa-2/), Indústria Naval (https://www.naval.com.br/blog/tag/industria-naval/), Marinha do Brasil (https://www.naval.com.br/blog/tag/marinha-do-brasil/), Nuclebrás Equipamentos Pesados S.A. (https://www.naval.com.br/blog/tag/nuclebras-equipamentos-pesados-s-a/), NUCLEP (https://www.naval.com.br/blog/tag/nuclep/), Programa de Desenvolvimento de Submarinos (Prosub) (https://www.naval.com.br/blog/tag/programa-de-desenvolvimento-de-submarinos-prosub/), Prosub (https://www.naval.com.br/blog/tag/prosub/), SBR-4 (https://www.naval.com.br/blog/tag/sbr-4/), Submarino Angostura (https://www.naval.com.br/blog/tag/submarino-angostura/)

Previous

Rússia vai começar a construir o primeiro porta-helicópteros em 2021
(https://www.naval.com.br/blog/2019/06/27/russia-vai-comecar-a-construir-o-primeiro-porta-helicopteros-em-2021/)

Next

VÍDEO: Lançamento de míssil Penguin contra o casco da ex-corveta Inhaúma
(https://www.naval.com.br/blog/2019/06/27/video-lancamento-de-missil-penguin-contra-o-casco-da-ex-corveta-inhauma/)

Publicidade

BYD Grupo Ab

Paz no trânsito começa por você!

BYD SONG PLUS
A PARTIR DE
R\$ 229.800

Superavaliação do seu seminovo em **R\$ 16 MIL** ou 1 ano de seguro **Grátis**
+ **Bônus de R\$ 10 MIL**

+ Carregador portátil **Grátis**

Imagens meramente ilustrativas. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação. Ofertas válidas até 30/11/2024 ou término do estoque (o que ocorrer primeiro). Consulte condições em nosso site.

GARANTA A OFERTA

Leia também



(https://www.naval.com.br/blog/2024/11/28/submarino-tonelero-s42-realiza-primeira-

historia-naval-e-o-cinema-greyhound-na-mira-
do-inimigo-2020/)

0 (<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/28/submarino-tonelero-s42-realiza-primeira-navegacao-independente-na-superficie/>)

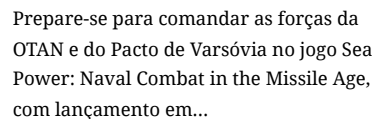


VIDEO: Jogo Sea Power - Trailer de
jogo de lançamento trailer-de-anuncio-
de-lancamento/

② Redação Forças de Defesa
(<https://www.naval.com.br/blog/autor/redacao/>)

🕒 18 de setembro de 2024
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/09/>)

🗨 12 (<https://www.naval.com.br/blog/2024/09/18/video-jogo-sea-power-trailer-de-anuncio-de-lancamento/>)



Read More
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/09/18/video-jogo-sea-power-trailer-de-anuncio-de-lancamento/>)

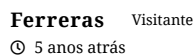
Read More
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/09/18/video-jogo-sea-power-trailer-de-anuncio-de-lancamento/>)

✉ Subscribe ▼

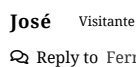


B I U $\frac{1}{2}$ $\frac{3}{2}$ " </> $\{ \}$ [+]

oldest ▼

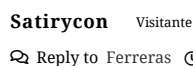


11 -1 Responder



 Reply to Ferreras 5 años atrás

19 -2 Responder



 Reply to Ferreras 5 años atrás



32 -1 Responder



Alex Visitante

Reply to Ferreras 5 anos atrás

Ela não vai ficar ociosa, tem ainda o casco do sub nuclear para construir.

13 -2 Responder



Nilson Visitante

Reply to Alex 5 anos atrás

O casco do sub nuclear não vai ser iniciado antes do projeto executivo ficar pronto. O projeto executivo não pode ficar pronto antes do Labgene começar a funcionar e ser homologado. Ou seja, infelizmente, não vejo que a Nuclep vai ser chamada para fabricar casco de submarino antes de 2024 ou 2025. Uma solução seria a ICN conseguir exportar algum Scorpene. O que é difícil. Então, o pessoal especializado vai ter que ser aproveitado em outras atividades da Nuclep, o que é importante para o conhecimento não se perder.

44 0 Responder



Sandro Visitante

Reply to Nilson 5 anos atrás

Bem que a MB poderia fazer uma pressão no governo para começarem um SBR-5 e assim não deixar essa empresa ociosa, o que vai acarretar em perda de mão de obra especializada, causar desemprego e pior, comprometer o programa do submarino nuclear. Alguma coisa precisa ser feita, nem que seja a participação da mesma no auxílio a fabricação de partes das novas fragatas. Não nos faltam exemplos de empresas de defesa que faliram aqui, o governo precisa com urgência manter a nuclep funcionando.

15 0 Responder



Valter Sales Visitante

Reply to Sandro 5 anos atrás

Essa possibilidade existe mesmo e foi comentada por gente de alto gabarito da MB e do governo durante o lançamento do Sub Riachuelo em dezembro de 2018. Com a reforma da previdência aprovada pode haver uma surpresa positiva no segundo semestre deste ano ainda.

13 -3 Responder



Joao Moita Jr (<http://jmoita2@gmail.com>) Visitante

Reply to Valter Sales 5 anos atrás

Reforma da previdência para construir submarinos? Garanto que os bilhões economizados empobrecendo ainda mais os já paupérrimos trabalhadores brasileiros irão para os bolsos dos salvadores da pátria.

4 -15 Responder



Tulio Rossetto Visitante

Reply to Joao Moita Jr 5 anos atrás

Na nova previdência a alíquota para trabalhadores será reduzida de 8% para 7,5%, então não venha com essa narrativa fajuta

10 -1 Responder



Camargoer Visitante

Reply to Valter Sales 5 anos atrás



Sendo o valor. Não consigo ver a referência previdenciária, mas não há nada qualquer coisa no cenário econômico. Pelo contrário. O ponto fundamental é a mudança do regime para capitalização, que transferiria algo como um trilhão de reais por ano para se administrada pelos bancos (que lucrariam dezenas de bilhões de reais pela administração). Como os bancos são um setor lucrativo há anos, principalmente durante os períodos de recessão e depressão econômica, essa operação em benefício dos bancos não terá impacto na economia. Por outro lado, ao mudar o regime previdenciário, serão destruídos o setor de financiamento imobiliário (baseado na Caixa Econômica)... Read more »

👍 2 -6 🗨️ Responder



Joao Moita Jr (http://jmoita2@gmail.com) Visitante

🗨️ Reply to Camargoer ⌚ 5 anos atrás

O Brasil precisa é copiar o Chile e passar 3% dos royalties do petróleo exclusivamente para as forças armadas.

👍 4 0 🗨️ Responder



Fernando "Nunão" De Martini Visitante

🗨️ Reply to Sandro ⌚ 5 anos atrás

É importante lembrar que a Nuclep não vive de fabricar seções de submarinos, essa é uma das capacidades da empresa, mas longe de ser a única.

👍 9 0 🗨️ Responder



Marcus Vinicius Uchoa (http://janeladahistoria.com) Visitante

🗨️ Reply to Nilson ⌚ 5 anos atrás

MAs fiquei intrigado com uma coisa na matéria ... pq essas seriam as maiores peças ja fabricadas ... elas são diferentes das outras S3 e S4 já fabricadas???

👍 5 0 🗨️ Responder



Fernando "Nunão" De Martini Visitante

🗨️ Reply to Marcus Vinicius Uchoa ⌚ 5 anos atrás

Marcus, são maiores porque as uniões de vários segmentos menores, antes feitas na UFEM, foram realizadas na própria Nuclep para essas últimas, para aliviar parte do trabalho e ocupação de espaço na UFEM. Assim, desta vez a Nuclep está entregando à UFEM seções de maior comprimento.

👍 6 0 🗨️ Responder



Bardini Visitante

🗨️ Reply to Ferreras ⌚ 5 anos atrás

A NUCLEP faz muito mais que submarino...

👍 35 0 🗨️ Responder



Vovozaio Visitante

🗨️ Reply to Ferreras ⌚ 5 anos atrás

27/06/19 – quinta-feira, bnoite, Ferreras a núcleo não ficará ociosa, devem começar a confeccionar o vaso do reator de Angra III. Pelo menos este era o projeto.

👍 22 -1 🗨️ Responder

**Vovozaio** Visitante

Reply to Vovozaio 5 anos atrás

....Nuclep...



2



-2



Responder

**Fernando Vieira** (<http://www.ftvieira.wordpress.com>)

Visitante

Reply to Vovozaio 5 anos atrás

De novo? O vaso de Angra III tá pronto a anos. Quando eu estava na faculdade fizemos uma visita à Nuclep e nos mostraram esse vaso, bem como as tubulações todas empacotadas por lá. Além do vaso de Angra III tinha um filhotinho que seria o vaso pro SubNuc. De qualquer forma, a Nuclep é uma metalúrgica pesada e o que não falta é serviço pra eles. A Iniciativa privada e a indústria de Óleo e Gás é cliente frequente. O que eu sinto falta no país é de construção naval. Seja o que for, subs, Navios Patrulha, corvetas, fragatas,... Read more »



13



0



Responder

**Camargoer**

Visitante

Reply to Ferreras 5 anos atrás

A Nuclep atende todo o setor de mecânica pesada do país (de hidroelétricas, setor químico, transportes, etc). Temo que com a depressão econômica e a elevação da capacidade ociosa do setor industrial, em algum momento a Nuclep poderá ser fechada. O reator de Andre III depende apenas do governo federal.



6



-14



Responder

**Bardini**

Visitante

Reply to Camargoer 5 anos atrás

Muito difícil a Nuclep ser fechada...



12



-2



Responder

**Camargoer**

Visitante

Reply to Bardini 5 anos atrás

Caro Bardini. Um cenário possível seria a privatização da Nuclep, que em um período de depressão econômica e intensa desindustrialização, teria um fôlego curto (basta lembrar da decisão corajosa de vender uma plataforma em construção como sucata). Concordo seria improvável fechar a Nuclep, mas não impossível.



2



-2



Responder

**Vicente Jr.**

Visitante

5 anos atrás

Excelente!!

Nesse ritmo de produção dá até pra liberar 2 classe tupi para os argentinos! Um esse ano e outro em 2020. E já encomendar mais 2 classe Riachuelo!



18



-23



Responder

**PauloSollo** (<http://IntenseDebate>)

Visitante

5 anos atrás

Exemplo de eficiência e prazos cumpridos, algo que não estamos acostumados a ver por aqui.



64 0 Responder



Luiz Floriano Alves (<http://proalvesgoog@gmail.com>) Visitante

Reply to PauloSollo 5 anos atrás

A caldeiraria pesada da Nuclep está de parabéns. Resta ao grupo industrial restante elaborar a montagem dos sistemas vitais do barco e integrar os sistemas de armas. Aliás a parte mais complexa e com mais componentes importados. Se sobra capacidade não podemos perder a oportunidade produzir uns subs, classe Tikuna, Com baterias de lítio. Seriam os submarinos mais silenciosos e letais do Atlântico Sul, acrescidos de maior raio de ação submersos.

12 -6 Responder



Atirador 33 Visitante

Reply to PauloSollo 5 anos atrás

Eficiência e governo nunca andaram juntos, poderia vir a encomenda de mais dois Riachuelos.
Parabéns a esses profissionais que faz o Brasil que dá certo.

31 -2 Responder



Camargoer Visitante

Reply to Atirador 33 5 anos atrás

Caro Atirador. Acho que você desconhece o setor público, por exemplo a construção da fonte de luz síncrotron (existem muitos). Além do fato de ignorar que o setor privado é rico em exemplos de ineficiência e fraude. Os reservatórios da Vale seriam apenas um dos exemplos trágicos recentes, mas existem muitos.

18 -23 Responder



Pablo Visitante

Reply to PauloSollo 5 anos atrás

Se estivesse dentro do prazo inicial a mn já estaria com pelo menos dois operacionais

6 -1 Responder



Pablo Visitante

Reply to Pablo 5 anos atrás

mn=mb

3 0 Responder



Gallito Visitante

5 anos atrás

Poderiam pedir pelo menos mais dois submarinos convencionais

31 0 Responder



karlos batista Visitante

Reply to Gallito 5 anos atrás

um submarino para se tornar OPERACIONAL leva quase uma década. Formar equipes, treinar, etc..

5 -10 Responder

**João Ramos** Visitante

Reply to karlos batista 5 anos atrás

E um não contratado, não se torna operacional nunca.

9 0 Responder

**Pedro S.** Visitante

5 anos atrás

Agora já podem trabalhar no casco do Álvaro Alberto?

18 0 Responder

**Nilson** Visitante

Reply to Pedro S. 5 anos atrás

Não, ainda não tem projeto executivo, que depende do funcionamento do Labgene. Muita água tem que passar pela ponte antes de poder começar a construir o casco do Álvaro Alberto.

14 -1 Responder

**André Bueno (<http://asbueno@yahoo.com>)** Visitante

5 anos atrás

Quando o Riachuelo irá ao mar em definitivo?

Li alguns pedindo mais unidades. Qual será o custo operacional estimado de um sub desta classe?
Lemos muito sobre o uso da hora de voo das aeronaves mas e de um submarino?

8 0 Responder

**gabriel** Visitante

Reply to André Bueno 5 anos atrás

Nos próximos meses o Riachuelo irá em definitivo para o mar, provavelmente até Setembro isso deve acontecer, a partir daí irão começar as provas de mar.

12 0 Responder

**Lucas Pereira** Visitante

5 anos atrás

Opa no Instagram da marinha tem vídeo do lançamento do mss peguin na corveta inhauma e o melhor mostra o impacto .

5 0 Responder

**Marcos** Visitante

Reply to Lucas Pereira 5 anos atrás

Pois é, o lançamento do MANSUP acho que não foi dessa vez...

4 0 Responder

**Tomcat4.0** Visitante

Reply to Marcos 5 anos atrás

Poisé ,pensava que seria ele a afundar o navio!!!

2 0 Responder

**Elcimar** Visitante

Reply to Marcos 5 anos atrás

Secreto..esse estava com ogiva.

5 0

Responder

**Tomcat4.0** Visitante

5 anos atrás

Parabéns aos profissionais envolvidos, estão de vento em popa na construção dos subs.
Agora dá pra rolar mais uma encomenda de subs convencionais ou já iniciar as obras do SNBR.

7 0

Responder

**Mário SAE** Visitante

Reply to Tomcat4.0 5 anos atrás

Concordo, mas o que tenho ouvido é que primeiro vamos aguardar os testes serem dados por completos e o primeiro submarino for incorporado, somente depois disso o GF vai analisar a contratação de mais duas ou quatro unidades. Não faz muito sentido assinar um novo contrato agora, antes de ver se os primeiros produtos operando e demonstrando que estes nos entregam tudo aquilo que esperamos deles.

A verdade é que no que se diz respeito a submarinos, tudo indica que estamos no caminho certo.

7 0

Responder

**João Moro** Visitante

Reply to Mário SAE 5 anos atrás

Concordo. Apesar de ser um sub moderno, o projeto SBR é um scorpene com alterações. Seria mais prudente testar o Riachuelo ao máximo e, depois dos resultados, pensar em novas encomendas. Ademais, para que haja interesse das outras nações em adquirir unidades dos nossos scorpene, eles precisam ter certeza que o projeto é bom e não tem problemas sérios ou significativos.

3 0

Responder

**ALEXANDRE (<http://alexbittarc@gmail.com>)** Visitante

5 anos atrás

Seria bom se tivermos mais 1 lote

8 -1

Responder

**Camargoer** Visitante

Reply to ALEXANDRE 5 anos atrás

Caro Alexandre. A ideia de um segundo lote de submarinos convencionais não é uma unanimidade. Conheço pelo menos uma pessoa que defende há anos que a MB tenha foco daqui para frente apenas nos submarinos nucleares.

9 -10

Responder

**Fernando Turatti** Visitante

Reply to Camargoer 5 anos atrás

Sugiro para quem, conhecendo a marinha, defenda foco em submarinos nucleares apenas daqui em diante, busque urgentemente um psiquiatra, afinal, é sinal claro de delírio.

Os franceses, com seus pequenos submarinos nucleares, ainda tem um custo, sendo otimista, na casa dos 1,5b de EUROS a unidade. Em comparação, um scorpene de



Prato já saí por 400 milhões de dólares.
Adoraria viver num Brasil com essa verba toda aí, mas não vivo e nada indica que viverei tão cedo.

👍 9 -2 🗨️ Responder



Camargoer Visitante

🗨️ Reply to Fernando Turatti ⌚ 5 anos atrás

Caro Fernando. Agradeceria a sugestão de um psiquiatra de sua confiança.

👍 1 -5 🗨️ Responder



Fernando Turatti Visitante

🗨️ Reply to Camargoer ⌚ 5 anos atrás

poxa, Camargoer, você sabendo o custo de submarinos nucleares acha mesmo que é minimamente viável pra nós, que mantemos hoje 5 convencionais, mudar para nucleares?
Um nuclear pequeno custa já 4 convencionais. 1 submarino nuclear sozinho não substitui 4 convencionais.

👍 5 -1 🗨️ Responder



Camargoer Visitante

🗨️ Reply to Fernando Turatti ⌚ 5 anos atrás

Caro Fernando. O SBN deverá deslocar cerca de 6 mil ton (praticamente o triplo de um SBR) o que eleva seu custo para algo em torno de US\$ 1 bilhão. Por outro lado, todo o programa nuclear da MB (incluindo o desenvolvimento das centrífugas, Aramar, UFEM/Itaguaí, etc) já custou bilhões ao longo de várias décadas. Todo esse investimento era a parte mais cara já foi feito. Por outro lado, o desempenho de um submarino nuclear é muito maior que de um submarino convencional, permitindo missões mais longas podendo chegar a qualquer lugar do Atlântico sul. Um das lições da... Read more »

👍 3 -2 🗨️ Responder



Fernando Turatti Visitante

🗨️ Reply to Camargoer ⌚ 5 anos atrás

Você está sugerindo que o Brasil terá o submarino nuclear mais barato por unidade de todo o mundo? Com base em que acredita nisso quando compara nossas capacidades com as de outros países que produzem tais armamentos?

Por que crê que o SNBR custará 1 bilhão de dólares enquanto um Barracuda custa 1,5b em euros?

Sobre as falklands, se os argentinos tivessem submarinos CONVENCIONAIS em pleno funcionamento, já teriam sido um estorvo. 5 submarinos convencionais com toda a certeza, desde que operacionais, são melhores do que um único nuclear.

👍 1 -2 🗨️ Responder



Mário SAE Visitante

🗨️ Reply to Camargoer ⌚ 5 anos atrás

Camargoer, até concordo e gostaria que os próximos fossem apenas submarinos nucleares, no entanto o primeiro SNBR se quer foi pro forno. Sendo assim, parece melhor um segundo lote de pelo menos mais duas unidades de convencionais, devido o tempo que separará a entrega dos quartos submarinos convencionais, da entrada em serviço do primeiro nuclear. Os testes de aprovação do SNBR serão bem

ArquivoRegras para comentáriosOs navios da Marinha em 2017Política de privacidadePublicidadeAdvertising



mais longos que os dos convencionais, isso não será um bônus para a MB, a entrega do último convencional e a entrada em serviço do nuclear, neste meio tempo teremos uma certa ociosidade, que poderia ser amenizada... Read more »

10 -1 Responder



Camargoer Visitante

Reply to Mário SAE 5 anos atrás

Caro Mario. A MB vem operando uma frota de 5 submarinos convencionais há décadas. Amplia-la para 7 ou 10 convencionais não ira acrescentar qualquer diferencial estratégico, como foi a vantagem inglesa na Guerra das Malvinas. Por outro lado, a parte mais cara do programa de submarinos nucleares já foi feita (que era a implementação da infraestrutura de fabricação e desenvolvimento do reator). Uma pequena frota de submarinos nucleares de ataque (que possuem um custo intermediário entre os convencionais e os lançadores de mísseis balísticos) dará à MB a médio prazo um poder de dissuasão superior ao que seria obtido combinando... Read more »

1 -3 Responder



Satirycon Visitante

Reply to Camargoer 5 anos atrás

Camargoer, desculpe, mas vc está enganado. A parte mais cara de todo o programa sequer foi iniciada, e será localizada em Itaguaí.

1 -1 Responder



Foxtrot Visitante

5 anos atrás

Parabéns a MB/ DCNS/ ODT pela escolha da Nuclep.
A empresa tem se mostrado séria, competente e pontual em suas obrigações.
Um conselho a MB, inclua a Nuclep também no projeto CCT.
Vou além, quem sabe num futuro próximo ela se torne a tão sonhada empresa de fabricação e integração pesada naval nacional.
Uma joint ou conglomerado entre Nuclep, Avibras, Consud, CPN, Weg etc.
Poderia se tornar a Direção Geral de projetos navais nacional.

7 -1 Responder



Zorann Visitante

5 anos atrás

E a ociosidade no investimento público começou né... Como os submarinos deixaram de ser prioridade.. novas unidades não serão construídas tao cedo....

É o mais do mesmo.... Começam um projeto estratégico e antes dos objetivos serem alcançados.... O projeto vai sendo postergado... Os prazos dilatados... Até o projeto ser abandonado.

É isto que estamos vendo acontecer.

Na prática, trocaram submarinos adicionais... Por Tamandares....

4 -21 Responder



Camargoer Visitante

Reply to Zorann 5 anos atrás

Caro Zorran. A Nuclep exista há décadas e tem um amplo histórico de serviços prestados à indústria pesada. De fato, a ideia de colocar a Nuclep como fornecedora das seções e a instalação da prensa hidráulica na Nuclep foi para gerar um efeito multiplicador no investimento de infraestrutura.

**Mauro** Visitante

🕒 5 anos atrás

Realmente uma beleza. Teremos muito tempo para trabalhar no casco de maior complexidade do nuclear.

Missão dada, missão cumprida.

👍 6 0 🗨️ Responder

**Dino Costa Jr** Visitante

🕒 5 anos atrás

“A NUCLEP foi ainda responsável pela construção e entrega para a Marinha do Brasil dos quatro submarinos convencionais da Classe Tupi, tipo IKL, de tecnologia alemã, nos anos 90, e é em seu piso fabril que será também construído os cascos do submarino nuclear.”.

Escrito desta maneira, deixa a impressão de que todo o processo de construção dos Classe Tupi foi realizado pela NUCLEP. Acho sempre válido enaltecer também o papel do AMRJ na construção destes submarinos.

👍 5 0 🗨️ Responder

**Renan Braga ([http://renan.henry2014@gmail.com](mailto:renan.henry2014@gmail.com))** Visitante

🕒 5 anos atrás

O ideal e ter defesa de verdade !

Hoje qualquer potência pode vim aqui e nos negar o uso do mar!

Neste ritmo vamos continuar assim ainda e devagar a modernização !

👍 1 -5 🗨️ Responder

**Negrão** Visitante

🕒 5 anos atrás

Onde compro réplicas boas e baratas de navios mercantes?

👍 0 0 🗨️ Responder

**Tiago da cruz pinto** Visitante

🕒 5 anos atrás

Depois de finalizado projeto ai e hora de lançar um novo projeto evolução do primeiro lote ,projeto nosso com evolução tecnológica , colher os frutos desse projeto de sucesso .

👍 0 0 🗨️ Responder

**João Moro** Visitante

🗨️ Reply to Tiago da cruz pinto 🕒 5 anos atrás

Provavelmente esse salto tecnológico que você fala será dado daqui a 15 a 20 anos.

👍 1 0 🗨️ Responder

**Gabriel BR** Visitante

🕒 5 anos atrás

Esse é o momento ideal para encomendar um segundo lote de 4 submarinos SBR

👍 2 0 🗨️ Responder



Wellington Goes

Visitante

5 anos atrás

Agora é fazer os testes de resistência do casco do SN-BR

1 0 Responder



Helio

Visitante

5 anos atrás

A núcleo não trabalhava só pra area militar eles tem inúmeros trabalhos na area civil.

2 0 Responder



Douglas Falcão

Visitante

5 anos atrás

Deveriam contratar mais 4 SBR, mais 4 corvetas, terminar o programa de barcos patrulha de 500 t e expandirem a capacidade anti submarina, antes de pensarem no protótipo SNBR. Quem entende que o protótipo SNBR deva vir antes, não tem real compromisso com a defesa nacional. E chamo de protótipo, pois não há caso na história da construção de Hunter Killer de primeira geração cujo projeto não demande profunda evolução até seu amadurecimento como arma operacional eficaz. Não temos orçamento para tal evolução no curto e médio prazos. Como a MB está seriamente limitada em sua capacidade de dissuasão mesmo... Read more »

0 -1 Responder

1

CONTEÚDO PROMOVIDO



Liquidação de Vinho faz sucesso e viraliza
PORTAL DO SOMMELIER



De funcionária bancária comum à mulher mais rica de Rio de Janeiro
BITCOIN BANK



Rio de Janeiro: Carros não vendidos em 2023 são quase doados. Ver preço
SEARCH ADS





Casas contêiner de 80m2 com chave na mão quase de graça (veja)

PESQUISAR ANUNCIOS



Quem leva a taça da Libertadores?

BETNACIONAL



Loja faz liquidação de vinhos

PORTAL DO SOMMELIER



Calcule quanto você poderia ganhar investindo R\$ 200 em Petroleo

INVEST



Ar-condicionado moderno sem unidade externa. Ver preços

PESQUISAR ANUNCIOS



Se você tem dores articulares, faça isso Imediatamente!

FLEXOTRILL



Hoje: Vinhos por preço nunca praticado

PORTAL DO SOMMELIER



Descubra o novo tracker 2024: preços que vão surpreender

PESQUISAR ANUNCIOS

Painel

Acessar (<https://www.naval.com.br/blog/wp-login.php>)

Feed de posts (<https://www.naval.com.br/blog/feed/>)

Feed de comentários (<https://www.naval.com.br/blog/comments/feed/>)

WordPress.org (<https://br.wordpress.org/>)



O Poder Naval é um dos sites da Trilogia Forças de Defesa (www.fordefesa.com.br). On-line desde 1997, especializado em Navios de Guerra, Marinhas de Guerra, Aviação Naval, Indústria Naval e Estratégia Marítima

Arquivo

Selecionar o mês



Copyright © FORÇAS DE DEFESA. All rights reserved.