

- [Home](#)
- [Editorial](#)
- [Quem Somos](#)
- [Responsabilidade Ambiental](#)
- [Anuncie aqui](#)
- [Glossário](#)
- [Contato](#)



[Petronotícias](#) Seu canal de notícias de Óleo & Gás

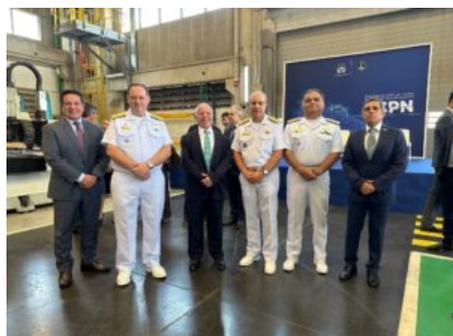
- [Entrevistas](#)
- [Óleo & Gás](#)
- [Energia](#)
- [Nuclear](#)
- [Renováveis](#)
- [Hidrogênio](#)
- [Bioenergia](#)
- [Tecnologias](#)

Palavras-chaves...



## NUCLEP AVANÇA NOS PREPARATIVOS TECNOLÓGICOS PARA AS PRIMEIRAS OPERAÇÕES DE CONSTRUÇÃO DO SUBMARINO NUCLEAR

🕒 publicada em 5 de outubro de 2023 às 12:00 🗨️ [4 Comentários](#)



O Brasil andou três casas para frente na indústria naval nacional com o corte da primeira chapa da seção de qualificação do primeiro Submarino Convencionalmente Armado com Propulsão Nuclear a ser construído no país. De tecnologia francesa, o submarino já nasce com o nome escolhido, “**Almirante Álvaro Alberto**”, uma homenagem a um dos pioneiros da indústria nuclear do Brasil. Assim como os submarinos Classes Tupi, Tikuna e Riachuelo, o submarino nuclear terá seus cascos resistentes também construídos no piso fabril da NUCLEP, que é um dos elos mais importantes para o sucesso do Programa de Desenvolvimento de Submarinos da Marinha do Brasil (PROSUB), para a construção de uma infraestrutura industrial e de apoio à operação e manutenção de submarinos. A construção dos submarinos revolucionou a tecnologia e a indústria naval brasileiras e estima-se a geração de 24 mil empregos diretos e de 40 mil indiretos.

Além das ações diretas com o PROSUB, a NUCLEP, como uma das poucas empresas nacionais capacitadas na construção de equipamentos nucleares no País, participa também da construção de alguns equipamentos que compõem o Laboratório de Geração de Energia Nucleoelétrica

(LABGENE), que será utilizado para validar as condições de projeto e ensaiar todas as condições de operação possíveis para uma planta de propulsão nuclear e que também são primordiais ao desenvolvimento do submarino nuclear brasileiro. **“O Brasil agora passa integrar um grupo seleto de países detentores dessa tecnologia. O submarino com propulsão nuclear irá patrulhar e proteger as riquezas da nossa Amazônia**



**Azul e é um orgulho imenso para a NUCLEP fazer parte de mais essa história junto às conquistas da nossa Marinha do Brasil”,** disse o presidente da NUCLEP, Carlos Seixas.

Considerado o projeto mais ambicioso da Marinha do Brasil em décadas, o primeiro submarino de propulsão nuclear do país entrou na fase de testes para garantir que sejam cumpridos os padrões de qualidade e segurança exigidos para o início da construção do casco do submarino. Durante essa etapa, também são preparados o maquinário e a infraestrutura, assim como a capacitação dos profissionais envolvidos no projeto, como engenheiros, técnicos e operários. Objeto de uma série de estudos e projetos desde os anos 1970, esse tipo de submarino tem vantagens em relação aos modelos convencionais. A propulsão nuclear, que gera energia pela quebra de núcleos atômicos, dispensa oxigênio para a queima do diesel. Assim, a embarcação tem maior autonomia para navegação porque não precisa emergir periodicamente, para reabastecimento. A propulsão nuclear também propicia maior velocidade ao submarino, que deslocará cerca de 6 mil toneladas e capacidade de mergulhar até 350 metros, com autonomia por até três meses ininterruptos.

Compartilhar:



0

[Energia](#), [Energia Nuclear](#), [Indústria Naval](#), [Mercado](#)  
[RIO INNOVATION WEEK ESQUENTA OS DEBATES HOJE COM TEMAS SOBRE ENERGIA E NAVEGAÇÃO](#)  
[EXPLOSÕES E INCÊNDIOS DE GRAVES CONSEQUÊNCIAS EM OLEODUTOS NO INTERIOR DA NIGÉRIA E EM ARKANSAS, NOS ESTADOS UNIDOS](#)

4 Deixe seu comentário

Entre na discussão...

4 0 0 ⚡ 🔥



Subscribe

newest oldest most voted

Profile picture and name Moises, Visitante

Moises  
Após toda a confusão em que as FFAA se envolveu, vocês irão pintar no submarino a bandeira do Brasil ou a Bandeira do PT?  
+ 0 - Responder 1 ano atrás

Profile picture and name Alexandre, Visitante

Alexandre  
Parabéns para a marinha. Provando que somos capazes de virar potência.  
+ 0 - Responder 1 ano atrás

Profile picture and name Cláudio Rodrigues, Visitante

Cláudio Rodrigues  
Eu trabalho no CTMSP, Aramar desde 2001.  
+ 0 - Responder 1 ano atrás



Fabio



Visitante

Participei do projeto nos anos 90 e sei das dificuldades. Parabéns a todos!

+ 0 -

Responder

1 ano atrás

### Redes Sociais



### Publicidade





**Vídeo em Destaque**



**Apoio**



## FeedBurner – em manutenção

[Receba Notícias de PetroNotícias por Email](#)

## Entrevistas

- [LUBRIZOL VIVE EXPECTATIVA POSITIVA DE NEGÓCIOS PARA FORNECER ADITIVOS PARA AGRICULTURA E VEÍCULOS HÍBRIDOS NO BRASIL](#)
- [ALDO REBELO DIZ QUE LULA É FIGURA DECORATIVA NO CASO DA MARGEM EQUATORIAL E DEFENDE REDUÇÃO DO PODER DO IBAMA EM PAUTAS ESTRATÉGICAS](#)
- [MOSSORÓ OIL & GAS ENERGY COMEÇA AMANHÃ COM AMPLIAÇÃO DA FEIRA E RECORDE DE EMPRESAS PARTICIPANTES](#)
- [MULTIPLICA ENTRA NO MERCADO LIVRE DE ENERGIA COM FOCO EM NOVAS PARCERIAS E BOAS PERSPECTIVAS DE NEGÓCIOS](#)
- [ELETRONUCLEAR PLANEJA ASSINAR EM 2025 O CONTRATO PARA RETOMAR ANGRA 3 E ESTÁ PERTO DE CONSEGUIR EXTENSÃO DE ANGRA 1](#)

## Calendário

novembro 2024

S T Q Q S S D

1 2 3

4 5 6 7 8 9 10

11 12 13 14 15 16 17

18 19 20 21 22 23 24

25 26 27 28 29 30

« out

## Opção

[Administração](#)

© 2024 Petronotícias. Todos os direitos reservados. Montagem e manutenção ECCE.COM.

O portal PetroNotícias utiliza ferramentas e serviços de terceiros que utilizam cookies. Essas ferramentas nos ajudam a oferecer uma melhor experiência de navegação no site. Ao clicar no botão “Aceitar” ou continuar a visualizar nosso site, você concorda com o uso de cookies em nosso site.

Aceitar