



(<https://www.naval.com.br/blog/>)

(<https://www.saab.com/pt-br/markets/brasil/produtos-e-servicos/maritimo>)

HOME (<https://www.naval.com.br/blog/>) / 2020 (<https://www.naval.com.br/blog/2020/>) / NOVEMBRO (<https://www.naval.com.br/blog/2020/11/>) / 25
 (<https://www.naval.com.br/blog/2020/11/25/>) / AMAZUL CONTRATA A NUCLEP PARA FAZER A MONTAGEM DE REATOR NUCLEAR PARA SUBMARINO
 (<https://www.naval.com.br/blog/2020/11/25/amazul-contrata-a-nuclep-para-fazer-a-montagem-de-reator-nuclear-para-submarino/>)

Amazul contrata a Nuclep para fazer a montagem de reator nuclear para submarino

© Alexandre Galante (<https://www.naval.com.br/blog/author/admin/>)

🕒 25 de novembro de 2020 (<https://www.naval.com.br/blog/2020/11/>)

🔗 148 (<https://www.naval.com.br/blog/2020/11/25/amazul-contrata-a-nuclep-para-fazer-a-montagem-de-reator-nuclear-para-submarino/>)

Clique nos botões e navegue pela Trilogia



Fale com os Editores

Alexandre Galante

alexgalante@fordefesa.com.br

(<mailto:alexgalante@fordefesa.com.br>)

Guilherme Poggio

poggio@fordefesa.com.br

(<mailto:poggio@fordefesa.com.br>)

Nossa Missão

Desenvolver uma Mentalidade de Defesa no Brasil

A Estratégia Nacional de Defesa apresenta dentre suas metas o desenvolvimento de uma mentalidade de defesa na sociedade.

Nesse sentido, os blogs da “trilogia” Forças de Defesa

(www.fordefesa.com.br) têm como objetivo estimular o debate e a

São Paulo, 24 de novembro de 2020 – Celebrado em evento da Marinha, com a presença do Presidente da República, Jair Messias Bolsonaro, o início da montagem do protótipo do reator de propulsão nuclear em Iperó é um marco importante também para a Amazul (Amazônia Azul Tecnologias de Defesa S.A.).

ArquivoRegras para comentáriosOs navios da Marinha em 2017Política de privacidadePublicidade / Advertising

PUBLICIDADE

reflexão sobre a Defesa Nacional como Política Pública, divulgando a História Militar e as notícias mais revelantes sobre a Indústria de Defesa e Forças Armadas, explorando suas conexões com a Geopolítica, Geoestratégia e as Relações Internacionais.

Pesquise os posts pelas datas

Com ativa participação no Programa Nuclear da Marinha (PNM), Programa Nuclear Brasileiro (PNB) e Programa de Desenvolvimento de Submarinos (ProSub), a Amazul é a empresa que contratou a Nuclep (Nuclebrás Equipamentos Pesados S.A.) para a fabricação de parte do protótipo do reator de propulsão nuclear.



O contrato entre Amazul e Nuclep prevê a fabricação, montagem e fornecimento do vaso (cilindro) e estruturas internas de contenção onde será montado o reator, além do tanque de blindagem primária.

Essas estruturas compõem o Bloco 40, que faz parte do Labgene – Laboratório de Geração de Energia Nucleoelétrica, protótipo em terra e em escala real dos sistemas de propulsão que serão instalados no futuro submarino de propulsão nuclear (SN-BR) Álvaro Alberto.

A Amazul faz a gestão administrativa do contrato e é responsável pelos pagamentos à Nuclep com recursos financeiros transferidos pelo Centro Tecnológico da Marinha em São Paulo. O contrato, no valor de R\$ 55 milhões, está dividido em 33 entregas (33 eventos) até agosto de 2023.

S
2
9 (https://www.naval.com.br/blog/2020/
16 (https://www.naval.com.br/blog/2020/
23 (https://www.naval.com.br/blog/2020/
30 (https://www.naval.com.br/blog/2020/

« out
(https://www.naval.com.br/blog/2020/:
dez »
(https://www.naval.com.br/blog/2020/:

Arquivo de posts

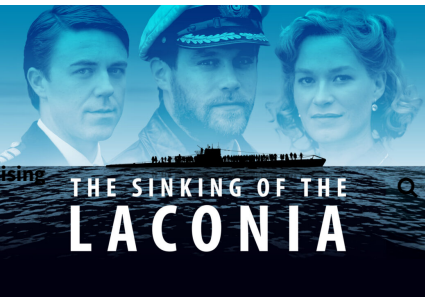
Selecionar o mês

Categorias

Selecionar categoria

Publicidade

História Naval





(<https://www.naval.com.br/blog/wp-content/uploads/2018/04/pastillas-de-uranio.jpg>)

Pastilhas de Urânio usadas no reator nuclear

Nas próximas fases do programa, o reator, bem como os turbogeradores, o motor elétrico e outros sistemas similares aos de um submarino com propulsão nuclear serão testados de forma controlada no Labgene. O objetivo é validar a operação do reator e dos diversos sistemas eletromecânicos integrados a ele, antes da instalação no submarino com propulsão nuclear.

PUBLICIDADE

Finalizados os testes, um reator similar será instalado no submarino Álvaro Alberto, no Complexo Naval de Itaguaí, no Rio de Janeiro. Em Itaguaí também estão sendo desenvolvidos os quatro submarinos com propulsão diesel-elétrica previstos no ProSub: o Riachuelo (S-40), já lançado, o Humaitá (S-41), o Tonelero (S-42) e o Angostura (S-43).

A Diretoria Técnica da Amazul reúne profissionais de diversas especialidades envolvidos em projetos estratégicos para o país. Dentro do ProSub, a empresa ajuda a desenvolver tecnologias como o Sistema Integrado de Gerenciamento de Plataforma e o Sistema de Combate de Submarinos.

(<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/24/a-historia-naval-e-o-cinema-o-afundamento-do-laconia-2011/>)

Redação Forças de Defesa
(<https://www.naval.com.br/blog/author/redacao/>)
24 de novembro de 2024
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/>)
3 (<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/24/a-historia-naval-e-o-cinema-o-afundamento-do-laconia-2011/>)

Sérgio Vieira Reale Capitão-de-Fragata (RM1) “Todos os esforços para salvar sobreviventes de afundamentos tais como resgatar homens na água e colocá-los em botes salva vidas,...

Read More
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/24/a-historia-naval-e-o-cinema-o-afundamento-do-laconia-2011/>)



(<https://www.naval.com.br/blog/2024/10/19/a-historia-naval-e-o-cinema-comandante-comandante-2023/>)

Redação Forças de Defesa
(<https://www.naval.com.br/blog/author/redacao/>)
19 de outubro de 2024
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/10/>)
21 (<https://www.naval.com.br/blog/2024/10/19/a-historia-naval-e-o-cinema-comandante-2023/>)

Sérgio Vieira Reale Capitão-de-Fragata (RM1) Comandante é um drama de guerra Italiano, lançado em 2023, baseado no livro homônimo de Sandro Veronesi e co-escrito por...

Read More
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/10/19/a-historia-naval-e-o-cinema-comandante-2023/>)



(<https://www.naval.com.br/blog/2024/10/17/a-ultima-catapultagem-do-jato-de-ataque-super-etendard/>)

Redação Forças de Defesa
(<https://www.naval.com.br/blog/author/redacao/>)
17 de outubro de 2024
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/10/>)

🕒 20 (https://www.naval.com.br/blog/2024/10/17/a-ultima-catapultagem-do-jato-de-ataque-super-etendard/)

Em 16 de março de 2016, o porta-aviões nuclear francês Charles de Gaulle testemunhou um momento histórico: a última catapultagem de um jato de ataque...

Read More

(https://www.naval.com.br/blog/2024/10/17/a-ultima-catapultagem-do-jato-de-ataque-super-etendard/)



(https://www.naval.com.br/blog/2024/10/17/a-ultima-catapultagem-do-jato-de-ataque-super-etendard/)

Redação Forças de Defesa (https://www.naval.com.br/blog/autor/redacao/)
22 de setembro de 2024 (https://www.naval.com.br/blog/2024/09/22/o-taxista-de-moscou/)
41 (https://www.naval.com.br/blog/2024/09/22/o-taxista-de-moscou/)

“Esquadras evidenciam o real poder de combate do Estado.” Almirante Sergei Georgievitch Gorchkov (1910-88), criador da moderna Marinha soviética³ Por Roberto Lopes Eu sempre brinco...

Read More

(https://www.naval.com.br/blog/2024/09/22/o-taxista-de-moscou/)



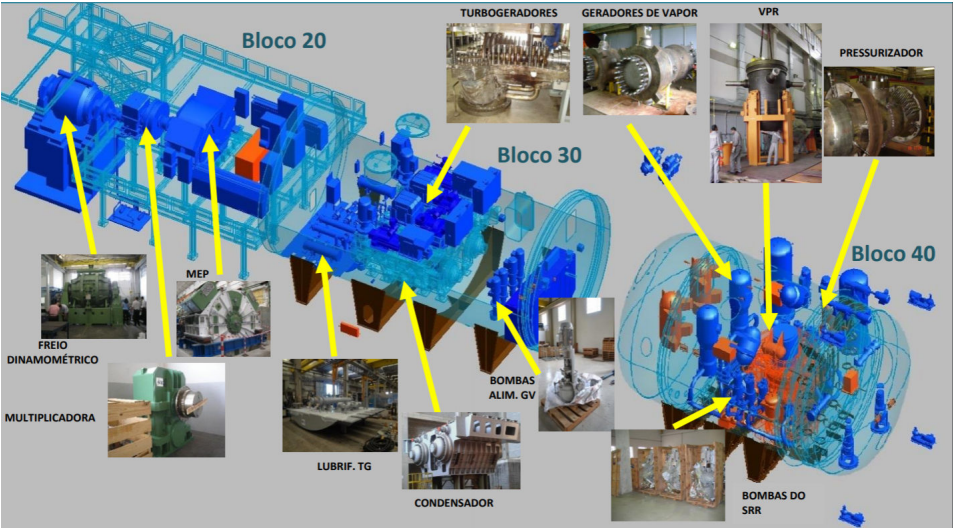
(https://www.naval.com.br/blog/2024/10/17/a-ultima-catapultagem-do-jato-de-ataque-super-etendard/)

Redação Forças de Defesa (https://www.naval.com.br/blog/autor/redacao/)
22 de setembro de 2024 (https://www.naval.com.br/blog/2024/09/22/a-historia-naval-e-o-cinema-greyhound-na-mira-do-inimigo-2020/)
16 (https://www.naval.com.br/blog/2024/09/22/a-historia-naval-e-o-cinema-greyhound-na-mira-do-inimigo-2020/)

Sérgio Vieira Reale Capitão-de-Fragata (RM1) “Duas vezes numa só geração a catástrofe de uma guerra mundial se bateu sobre nós. Por duas vezes, no nosso...

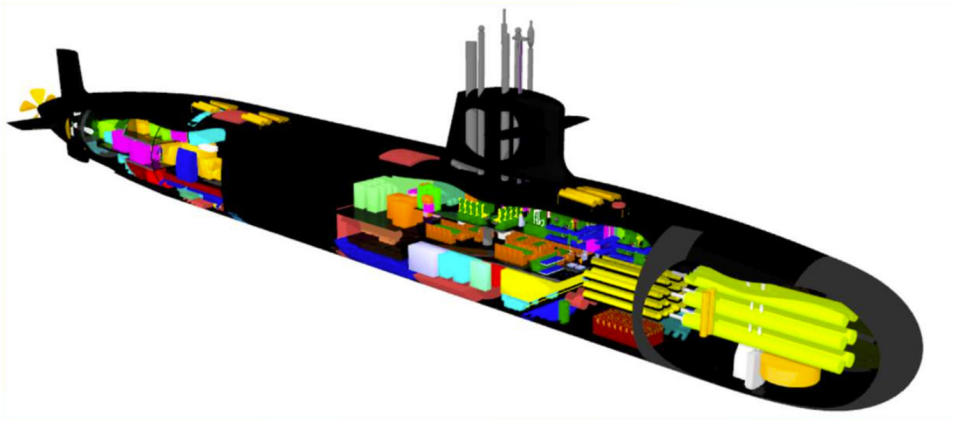
Read More

(https://www.naval.com.br/blog/2024/09/22/a-



(https://www.naval.com.br/blog/wp-content/uploads/2018/02/Labgene-equipamentos-e1603310568871.jpg)

LABGENE e seus equipamentos (clique na imagem para ampliar)



(https://www.naval.com.br/blog/wp-content/uploads/2018/02/SN-BR-4.jpg)

Visão em corte simplificada do SN-BR. futuro submarino brasileiro com propulsão nuclear

DIVULGAÇÃO: Amazul

Tags: Amazul (https://www.naval.com.br/blog/tag/amazul/), NUCLEP (https://www.naval.com.br/blog/tag/nuclep/), Reator Nuclear (https://www.naval.com.br/blog/tag/reator-nuclear/), Reator Nuclear Naval (https://www.naval.com.br/blog/tag/reator-nuclear-naval/)

ArquivoRegras para comentáriosOs navios da Marinha em 2017Política de privacidadePublicidade / Advertising

Previous

EsqdHA-1 realiza tiro real em águas do Mar Mediterrâneo

Next

Taiwan começa a construir os primeiros submarinos produzidos localmente

(<https://www.naval.com.br/blog/2020/11/24/esqdha-1-realiza-tiro-real-em-aguas-do-mar-mediterraneo/>)

(<https://www.naval.com.br/blog/2020/11/25/taiwan-comeca-a-construir-os-primeiros-submarinos-produzidos-localmente/>)

historia-naval-e-o-cinema-greyhound-na-mira-do-inimigo-2020/)

Publicidade

STARLINK

Velocidade de até 200+ Mbps,
R\$ 1.400 (41% de desconto em equipamentos)

ENGINEERED BY SPACEX
Velocidade e latência com base nos padrões nacionais de medição do Brasil





<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/18/video-jogo-sea-power-trailer-de-anuncio-de-lancamento/>

Redação Forças de Defesa
(<https://www.naval.com.br/blog/autor/redacao/>)
18 de setembro de 2024
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/09/>)
12 (<https://www.naval.com.br/blog/2024/09/18/video-jogo-sea-power-trailer-de-anuncio-de-lancamento/>)

Leia também



<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/26/suriname-comissiona-seu-maior-navio-patrolha-o-rss-barracuda-p501/>

Prepare-se para comandar as forças da OTAN e do Pacto de Varsóvia no jogo Sea Power: Naval Combat in the Missile Age, com lançamento em...

Read More
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/09/18/video-jogo-sea-power-trailer-de-anuncio-de-lancamento/>)

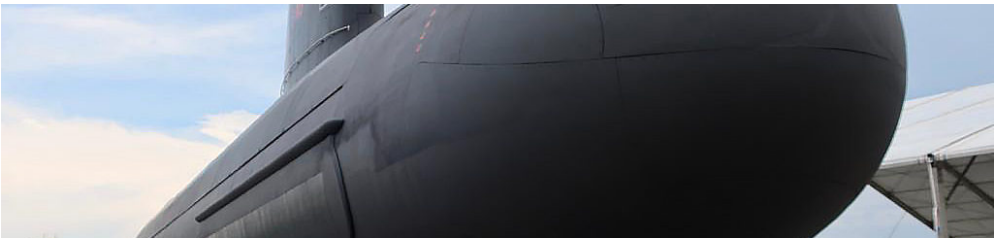
Publicidade



<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/26/bae-systems-apresenta-primeiro-submarino-autonomo-de-grande-escala-no-reino-unido-para-uso-militar/>

Política de privacidade / Advertising

Redação Forças de Defesa
(<https://www.naval.com.br/blog/autor/redacao/>)
26 de novembro de 2024
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/>)
17 (<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/26/bae-systems-apresenta-primeiro-submarino-autonomo-de-grande-escala-no-reino-unido-para-uso-militar/>)



<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/24/argentina-quer-tres-submarinos-baseados-na-classe-riachuelo-do-brasil/>

Redação Forças de Defesa
(<https://www.naval.com.br/blog/autor/redacao/>)
24 de novembro de 2024
(<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/>)
217 (<https://www.naval.com.br/blog/2024/11/24/argentina-quer-tres-submarinos-baseados-na-classe-riachuelo-do-brasil/>)

✉ Subscribe ▾



Entre na discussão

B *I* U

148 COMENTÁRIOS

oldest ▾



Allan Lemos Visitante
⌚ 4 anos atrás

Espero que não privatizem a Nuclep, como o Governo Federal estava querendo.

👍 36 -11 🗨️ Responder



Marcos10 Visitante
🗨️ Reply to Allan Lemos ⌚ 4 anos atrás

Não se preocupe, o Isaias não quer privatizar tudo, só algumas coisas, afinal é preciso manter o cabidão.

👍 22 -21 🗨️ Responder



Joao Moita Jr (<http://jmoita2@gmail.com>) Visitante
🗨️ Reply to Allan Lemos ⌚ 4 anos atrás

Se fosse pelo “Governo Federal”, até esse sub seria privatizado. Sairia navegando com uma bandeirinha da Shell, na defesa do petróleo brasileiro. Com a condição que o negócio passe pelo banco do Guedes, claro...

👍 82 -112 🗨️ Responder



Marcelo Andrade Visitante
🗨️ Reply to Joao Moita Jr ⌚ 4 anos atrás

Não João, acho que deveríamos estatizar tudo de novo! E fazer Concursos Públicos para 1 milhão de vagas!!! Sem meta, sem gerenciamento e dando cargos para apadrinhados de políticos, assim o Brasil funcionaria muito melhor!!

👍 117 -51 🗨️ Responder



Allan Lemos Visitante
🗨️ Reply to Marcelo Andrade ⌚ 4 anos atrás

Sou a favor da não interferência estatal na economia, mas empresas estratégicas, como a Nuclep ou a Petrobrás, não podem ser privatizadas. Fazer isso é suicídio.

👍 92 -22 🗨️ Responder



Zé merenda Visitante
🗨️ Reply to Allan Lemos ⌚ 4 anos atrás

sem defender entreguismo e consequente traição à terra onde nasceu.

👍 34 -9 🗨️ Responder



**Marcos** Visitante

Reply to Allan Lemos 4 anos atrás

Caro Allan, a Petrobras hoje como empresa estatal não tem dinheiro para nada, além de ela não conseguir refinar o 'petróleo pesado' pois temos que mandar para fora do país, é proibido por lei que outras empresas façam o refino, então ao mesmo tempo que não conseguimos, fazemos com que ninguém mais faça, perdendo bilhões de reais com a construção de novas refinarias e geração de milhares de empregos... Viva as estatais, o petróleo é noçuuu!!!

39 -33 Responder

**Allan Lemos** Visitante

Reply to Marcos 4 anos atrás

A culpa disso é da incompetência dos políticos, não do modelo de gestão.

24 -10 Responder

**Alessandro** Visitante

Reply to Allan Lemos 4 anos atrás

Culpa do modelo de gestão? Vc quis dizer ROUBALHEIRA né Allan? rrs...mas eu tbm concordo com vc que certas coisas poderia manter estatizadas se fôssemos um país sério, mas no Brasil é praticamente impossível ter uma estatal sem corrupção!

9 -2 Responder

**Cristiano de Aquino Campos** Visitante

Reply to Marcos 4 anos atrás

Petrobrás, estatal ou privada não mudaria muito o estado das coisas. O maior lucro da empresa e com os preços caríssimos que pagamos pelo mosso combustível e o maior lucro do governo e com os impostos que tornam o nosso petróleo caríssimo.

11 -2 Responder

**Antonio Palhares** Visitante

Reply to Allan Lemos 4 anos atrás

Todo país que se propõe ser sério mantém suas empresas estratégicas. Somente o João Grandão Bobão não faz isso.

3 -4 Responder

**M.@.K** Visitante

Reply to Marcelo Andrade 4 anos atrás

(on module sarcasm) Ou não fazer concursos públicos, mas aumentar as CC's... dai não teríamos apadrinhamento... Boa! (off)...;

11 -2 Responder

**Agressor's** Visitante

Reply to Marcelo Andrade 4 anos atrás

Porque vc não diz que os países ditos ricos, ou seja, as nações hegemônicas das regiões frias do planeta são na verdade POBRES, são penúrias em riquezas naturais, todas elas: minério, água potável, subsolo fértil, sol, biodiversidade etc e que por isso fazem nosso país de colônia para encherem suas reservas não deixando nosso país crescer?... Porque vc não diz que eles comprem nossos políticos corruptos para que esses mesmo políticos possam

desmantelar, esfacular e sucatear nossas estatais, colocando assim, péssimos gestores, tirando investimento e impedindo que se faça investimentos nas estatais, enquanto empresas privadas do sistema financeiro internacional(cujo os... Read more »

👍 19 -9 🗨️ Responder



Flanker Visitante

🗨️ Reply to Agressor's ⌚ 4 anos atrás

Isso! Continue colocando A culpa pelas nossas mazelas nos outros... nunca em nós.....e quando a culpa é nossa, é sempre dos políticos corruptos.....que caem do céu ou se materializam do nada lá em Brasilia.....nunca é do povo, né? Ora, deixa desse discurso repetitivo e vitimista.....os políticos corruptos....os empresários corruptos..os funcionários públicos corruptos....O judiciário corrupto..... saem de onde? Do povo!!! O povo é santinho.....não joga sequer uma biruca de cigarro no chão, de tão correto que é!! Com um povo desses, não precisamos de estrangeiro nenhum querendo nos impedir de ser um país de verdade.....

👍 4 0 🗨️ Responder



Heli Visitante

🗨️ Reply to Marcelo Andrade ⌚ 4 anos atrás

É serio um comentário enriquecedor desses?

👍 2 -2 🗨️ Responder



Marcos10 Visitante

🗨️ Reply to Joao Moita Jr ⌚ 4 anos atrás

Pois é, Moita, mas vários exércitos estão privatizando até as operações de combate. Sai mais barato.

👍 9 -4 🗨️ Responder



Nilo Visitante

🗨️ Reply to Marcos10 ⌚ 4 anos atrás

Discussão sobre privilégios é tão distinta da discussão de soldado “MAIS BARATO” (se você considerar o soldado como cidadão com direito a integridade de sua saúde mental).

👍 1 -1 🗨️ Responder



Zé merenda Visitante

🗨️ Reply to Joao Moita Jr ⌚ 4 anos atrás

João Moita Jr! O senhor foi perfeito no comentário! Isso é bra\$\$\$\$ZZZil.

👍 3 -12 🗨️ Responder



Nilo Visitante

🗨️ Reply to Joao Moita Jr ⌚ 4 anos atrás

Inclua Aramar para Texaco.

A segurança nacional vai passar por intensas provações, o elástico vai ser esticado para tencionar, quebrar. Não existe mocinho ou mocinha ? ? ? ? ? .

Fala do Pujol, não aceitamos nada menos que o ético, respeito a Republica e

Constituição.

[ArquivoRegras para comentáriosOs navios da Marinha em 2017Política de privacidadePublicidade / Advertising](#)

🔗 Last edited 4 anos atrás by Nilo

👍 7 -1 🗨️ Responder

**Joelson** Visitante

Reply to Joao Moita Jr 4 anos atrás

Seria bom vender pra Shell do Brasil...

Cosan S.A. é uma empresa brasileira com negócios nas áreas de açúcar, álcool, energia, ... Joint-venture entre a **Cosan** e a **Shell**.

Kisses!

1 -4 Responder

**JORGE PETROLA FERREIRA (http://jorgepetrola@gmail.com)** Visitante

Reply to Joao Moita Jr 4 anos atrás

Um reator nuclear naval é um artefato que gera problemas complicados. Depois de iniciada a operação desse reator os impostos de nossos bisnetos estarão ainda pagando os custos de desativação do projeto. A infraestrutura necessária a operação da embarcação e sua manutenção vão exigir recursos de grande monta que não poderão ser redirecionados pelos próximos 200 anos. Não tento aqui justificar pq não devemos ter uma máquina deste tipo, tento justificar que devemos ter um planejamento de longuíssimo prazo para não gerarmos um problema sem solução para as gerações vindouras. Minha opinião é a de que esta é uma empreitada... Read more »

4 -6 Responder

**Fabio Araujo** Visitante

Reply to Allan Lemos 4 anos atrás

Privatizar pode funcionar ou não, como também pública também pode funcionar ou não, é um tema complexo, nos EUA praticamente todos os projetos de defesa estão na mão de empresas privadas e a coisa dar certo, mas por outro lado em países com orçamentos menores a coisa funciona melhor com empresas públicas que podem sobreviver melhor a períodos de vaca magra (a custo de jogar o prejuízo para o governo), infelizmente não existe solução perfeita!

27 -3 Responder

**Zé merenda** Visitante

Reply to Fabio Araujo 4 anos atrás

Fábio Araújo! " nos EUA praticamente todos os projetos de defesa estão na mão de empresas privadas". Sugiro o senhor dar uma pesquisada melhor! As grandes corporações nos eua podem e são sim privadas mas sob rígido controle do governo, PRINCIPALMENTE as empresas estratégicas como a Boeing por exemplo!

10 -11 Responder

**Fabio Araujo** Visitante

Reply to Zé merenda 4 anos atrás

Sim trabalham com normas rígidas, mas são privadas.

8 -1 Responder

**Leitor Sincero** Visitante

Reply to Zé merenda 4 anos atrás

Zé merenda é fora da casinha... kkkkk Tomando pau de todo lado.

**M.@.K** Visitante

Reply to Fabio Araujo 4 anos atrás

Boa!!!

👍 4 -1 🗨️ Responder



Allan Lemos Visitante

🗨️ Reply to Fabio Araujo 4 anos atrás

Os EUA não podem ser usados como exemplo nesse caso, a indústria de defesa lá é gigantesca, as empresas têm vários clientes externos e ainda recebem bilhões em subsídios do governo federal. No Brasil isso não daria certo pois essas empresas estratégicas logo iriam terminar nas mãos do capital estrangeiro. Acho que deveria haver uma lei proibindo a venda de empresas privadas do setor de defesa brasileiro, imagina se alguém compra a Avibrás?! Seria uma tragédia.

👍 24 -2 🗨️ Responder



Emerson Visitante

🗨️ Reply to Fabio Araujo 4 anos atrás

O problema de privatizar ou não privatizar se chama Brasil. A impressão que dá é que aqui os assuntos relacionados as forças armadas não vão para frente. E se vão para frente é nessa marcha lenta e nas quantidades de conta-gotas que estamos acostumados a ver. Isso não mudará...

👍 5 -1 🗨️ Responder



Alex Barreto Cypriano Visitante

🗨️ Reply to Allan Lemos 3 anos atrás

Já foi publicado. Até fim de 2021 privatiza a Nuclep. Tchau reator nuclear. Tchau subnuc. Não foi bom enquanto durou.

👍 0 0 🗨️ Responder



Allan Lemos Visitante

🗨️ Reply to Alex Barreto Cypriano 3 anos atrás

Nada disso. O governo não conseguiu privatizar nenhuma estatal até agora e nem vai conseguir porque não tem capital político para isso.

👍 0 0 🗨️ Responder



Fabio Araujo Visitante

4 anos atrás

Eu pensei que esse contrato já tinha sido feito, mas em todo caso é bom saber que estamos avançando!

👍 7 -1 🗨️ Responder



Glasquis 7 (<http://naval.com.br>) Visitante

4 anos atrás

Abaixo da linha do Equador, ninguém avançou tanto na tecnologia nuclear quanto o Brasil. Um logro digno do gigante sul americano.

👍 51 -3 🗨️ Responder



Luiz Henrique Visitante

🗨️ Reply to Glasquis 7 4 anos atrás

ArquivoRegras para comentáriosOs navios da Marinha em 2017Política de privacidadePublicidade / Advertising
Só que não....

👍 4 -39 🗨️ Responder



**Allan Lemos** Visitante

Reply to Luiz Henrique 4 anos atrás

O que ele disse de errado?

10 -2 Responder

**Esteves The Block Man** Visitante

Reply to Allan Lemos 4 anos atrás

Acho que ele se referiu ao avanço de 50 anos.

Outro assunto cansativo no PN.

5 -1 Responder

**Marcelo Andrade** Visitante

Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

Mas o Programa ficou adormecido há anos, tem que se levar isso em consideração e dentro da era militar!

4 -1 Responder

**Camargoer** Visitante

Reply to Marcelo Andrade 4 anos atrás

Olá Marcelo. Pois é. O programa do submarino começou em 2009. Antes ele focou o desenvolvimento do enriquecimento do urânio

17 -1 Responder

**Esteves The Block Man** Visitante

Reply to Camargoer 4 anos atrás

O Programa começou quando o Governo do Estado de São Paulo cedeu por comodato de 99 anos as instalações do Ipen para uso pela Marinha do Brasil com o objetivo de construir o submarino nuclear. Nos anos 1980. Construir o reator pelo Ipen poderia ter acontecido nos anos 1970, 1980, 1990... O que ainda impede o Ipen de construir um reator de 4a.geração ou vários reatores incluindo outro reator multipropósito? Nada. O reator do Almirante chegou para tapar as desconfianças que o Ipen colaborava com a bomba do EB, que o Ipen através de cálculos tinha e tem a capacidade... Read more »

7 -1 Responder

**Camargoer** Visitante

Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

Olá Esteves, “memories”. Parece musica do “Cats”. Pode colocar na conta do regime militar. Se o país tivesse prosseguido a normalidade constitucional, provavelmente o submarino nuclear estaria pronto. O regime militar teve vários avanços econômicos e n infraestrutura, mas teve muitos problemas. Militar é militar. Político é político. Homem é homem, macaco é macaco.

7 -7 Responder

**Esteves The Block Man** Visitante

Reply to Camargoer 4 anos atrás

Estávamos na “normalidade constitucional” quando o ex presidente C + o ex presidente F congelaram os gastos com defesa.

Estávamos no “pos normalidade constitucional” quando U bradou a constituição cidadã.

O reator e o submarino estão atrasados pelos motivos conhecidos.

Envelhecimento
Descontinuidade
Obsolescência
Ausência de pátria
Desconfiança
Espionagem
Corrupção
Dependência
Corrupção
Corrupção

O regime militar somente passou.

👍 8 -2 🗨️ ➡ Responder



Camargoer Visitante

🗨️ Reply to Esteves The Block Man ⌚ 4 anos atrás

Olá Esteves. Foram duas décadas para restabelecer a normalidade constitucional. O pessoal parece ter dificuldade de entender que a normalidade constitucional significa continuidade. Trancos e barrancos interrompem e prejudicam projetos de longo prazo.

👍 1 0 🗨️ ➡ Responder



Esteves The Block Man Visitante

🗨️ Reply to Camargoer ⌚ 4 anos atrás

Encontraram um monólito em Utah. Parecido com aquele do filme 2001.

Ninguém ainda se apresentou para contar porque, pra que e quem.

Mas se está lá foi colocado por alguém.

👍 2 -3 🗨️ ➡ Responder



Esteves The Block Man Visitante

🗨️ Reply to Marcelo Andrade ⌚ 4 anos atrás

Ficou.

Cortaram recursos. Deixaram o Ipen e a CNEN à míngua.

Collor, FHC e os primeiros anos de Lula quase sepultaram definitivamente o submarino nuclear e o reator.

Pressão norte-americana.

👍 5 -1 🗨️ ➡ Responder



Defensor da liberdade Visitante

🗨️ Reply to Esteves The Block Man ⌚ 4 anos atrás

Final dos anos 90 o Brasil tava na pindaíba.

👍 3 -1 🗨️ ➡ Responder



Esteves The Block Man Visitante

🗨️ Reply to Defensor da liberdade ⌚ 4 anos atrás

Tava porque colocaram.

O frango de 1 real e o fim da correção monetária ressuscitaram o país.

Milagre.

3 -1 Responder



Esteves The Block Man Visitante

Reply to Marcelo Andrade 4 anos atrás

Somente após o segundo mandato do ex presidente L é que a CNEN e o Ipen retornaram do vale das sombras.

5 -1 Responder



Glasquis 7 (<http://naval.com.br>) Visitante

Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

Não, me refiro ao avanço em soluções de energia nuclear pra propulsão desde o refino e enriquecimento e urânio às suas aplicações, tanto militares quanto civis.

3 -1 Responder



Esteves The Block Man Visitante

Reply to Glasquis 7 4 anos atrás

Isso está, estava e esteve dentro do Ipen. Desde os anos 1960.

Não avançamos porque somos abestados.

4 -2 Responder



Glasquis 7 (<http://naval.com.br>) Visitante

Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

Bom, aí é outro problema.

Independente do tempo, este é um grande logro.

3 -1 Responder



Esteves The Block Man Visitante

Reply to Glasquis 7 4 anos atrás

Fantasmas existem?

Tem quem acredita.

O Ipen foi fundado para construir reatores nucleares.

Desde 1960.

3 -1 Responder



Bardini Visitante

Reply to Luiz Henrique 4 anos atrás

Tem muita gente que precisa ler sobre o programa nuclear argentino...

4 -3 Responder



Esteves The Block Man Visitante

Reply to Bardini 4 anos atrás

ArquivoRegras para comentáriosOS navios da Marinha em 2017Política de privacidadePublicidade / Advertising

Teve o atentado contra a AMIA em 1994. Parece que os argentinos estavam colaborando com os judeus e/ou com outro inimigo do Irã na capacitação de produção.



A Invap também colaborou com um reator multipropósito na Austrália.
Reator para produzir radiofármacos.

Eles tem conhecimento.

O Ipen tem tudo.

👍 3 -2 🗨️ Responder



Matheus Visitante

🗨️ Reply to Luiz Henrique 4 anos atrás

Late vira-lata late...
Aposto que adora lambar uma bota internacional.

👍 1 -9 🗨️ Responder



Lucas Visitante

🗨️ Reply to Glasquis 7 4 anos atrás

a África do Sul já teve bombas nucleares

👍 4 -2 🗨️ Responder



Glasquis 7 (<http://naval.com.br>) Visitante

🗨️ Reply to Lucas 4 anos atrás

Tal vez tenha sido pouco específico. Me refiro à tecnologia de propulsão nuclear.

👍 3 -3 🗨️ Responder



Esteves The Block Man Visitante

🗨️ Reply to Glasquis 7 4 anos atrás

A tecnologia de propulsão nuclear é construir um reator nuclear para fazer mover o submarino.

Qual é o segredo?

👍 2 -6 🗨️ Responder



sj1 Visitante

🗨️ Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

Cara, já li que construir um SN é mais complexo do que uma ogiva nuclear pura e simples, que é tecnologia da década de 40... Creio que os países médios que não possuem a bomba o fazem mais para evitar o custo político do que por não possuir a tecnologia.

👍 5 -3 🗨️ Responder



Esteves The Block Man Visitante

🗨️ Reply to sj1 4 anos atrás

Se.

Se a MB tivesse insistido com os IKL teríamos um submarino autóctone?

Difícil saber.

O reator...sem ser repetitivo...mantidos os investimentos no Ipen...hoje seríamos o terceiro polo nuclear do mundo? O quarto?

[ArquivoRegras para comentáriosOs navios da Marinha em 2017Política de privacidadePublicidade / Advertising](#)

Possivelmente.

Política...a velha política.



👍 3 -3 🗨️ Responder



sj1 Visitante

🗨️ Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

confuso...

👍 5 -1 🗨️ Responder



Glasquis 7 (<http://naval.com.br>) Visitante

🗨️ Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

“Nenhum, por isso todos os países da América Latina tem seus respectivos submarinos com propulsão nuclear.”

Ironie mode off.

👍 3 -1 🗨️ Responder



sj1 Visitante

🗨️ Reply to Glasquis 7 4 anos atrás

Hahaha. Agora sério, para vc, o Esteves e outros que queiram se aprofundar no tema submarinos nucleares eu recomendo o canal do Mário Sérgio Porto, ex oficial e que já trabalhou no programa nuclear paralelo na década de 80, tem excelentes análises lá, sem nenhum viés político ou ideológico.

🔗 Last edited 4 anos atrás by sj1

👍 5 -1 🗨️ Responder



Esteves The Block Man Visitante

🗨️ Reply to sj1 4 anos atrás

O Esteves não quer se aprofundar. O Esteves não é submarino e não tem CPF negativado.

Esteves acompanha essas notícias radiocorporativas desde 1980.

Os meninos não haviam nascido.

Um dos motivos do reator do Almirante ter dado certo foi torná-lo oficial.

👍 2 -1 🗨️ Responder



Esteves The Block Man Visitante

🗨️ Reply to Glasquis 7 4 anos atrás

Quando leio que as indústrias montadoras de veículos estão trazendo carros para serem lançados primeiro no Uruguai, na Colômbia, na Argentina, no Chile...

Logo seremos ultrapassados pela Ilha de Páscoa.

👍 4 -8 🗨️ Responder



Marcos Visitante

🗨️ Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

Remedinho tarja preta pelo visto acabou

ArquivoRegras para comentáriosOs navios da Marinha em 2017Política de privacidadePublicidade / Advertising

👍 6 -4 🗨️ Responder



**sj1** Visitante

Reply to Marcos 4 anos atrás

Um meio de Bromazepam de manhã e outro a noite pá.

1 0 Responder

**Esteves The Block Man** Visitante

Reply to sj1 4 anos atrás

Esse não conheço.

Tomo catuaba+ginseng+tribulos. Uma colher de chá cheia diluída no café.

0 0 Responder

**Glasquis 7 (<http://naval.com.br>)** Visitante

Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

É simples. Basta vc ter uma opinião ou fazer algum comentário, que aparecerão logo os que quererão se impor tentando mostrar sua “Superioridade”

Nem Argentina, que tinha uma cooperação com Brasil nem o Chile que tinha dois programas, um pra uso energético e conhecido, e outro em segredo apoiado pela Inglaterra, avançaram nos seus programas ao ponto de conseguirem colocar um navio com propulsão nuclear.

Isso até agora, só o Brasil.

3 0 Responder

**Esteves The Block Man** Visitante

Reply to Glasquis 7 4 anos atrás

Faz parte da vida.

Aquilo que não é sustentado pelo conhecimento é tolice.

Teve alguma coisa com o Paraguai também.

As pessoas se alimentam de teorias e de histórias contadas.

0 -1 Responder

**Glasquis 7 (<http://naval.com.br>)** Visitante

Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

“Aquilo que não é sustentado pelo conhecimento é tolice.”

Então me mostre, qual nação abaixo da linha do Equador tem um avanço quanto à propulsão nuclear, superior à do Brasil?

1 0 Responder

**Camargoer** Visitante

Reply to Lucas 4 anos atrás

Olá Lucas. Acho que ela investiu muito sim na tecnologia nuclear mas creio que nao chegaram a detonar um dispositivo como fizeram o Paquistão, Índia e Coreia do Norte (os mais recentes)

3 -1 Responder

**Esteves The Block Man** Visitante

Reply to Camargoer 4 anos atrás

Detonação serve para mostrar poder. Para o vizinho.

Israel não detona bombas.

2 -3 Responder

**Camargoer** Visitante

Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

Caro Esteves (na fase do contra). Israel não serve de parâmetro pois eles teriam que explicar de onde vieram tantas bombas..... outros países que que as desenvolveram em segredo necessariamente detonam um dispositivo para mostrar poder. A África do Sul teria detonado um dispositivo se tivessem chegado a um.

4 -1 Responder

**sj1** Visitante

Reply to Camargoer 4 anos atrás

Realmente isso de Israel é estranho... uma eu sei que detonaram em conjunto com a AS no Índico, o resto...

3 -1 Responder

**Esteves The Block Man** Visitante

Reply to Camargoer 4 anos atrás

Sim.

Mas...a cooperação do Ipen com o EB foi feita para não ser necessário detonar.

Ok.
Teve o buraco.

Mas não precisa detonar. Precisa dos computadores para calcular a detonação.

4 -2 Responder

**sj1** Visitante

Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

Pois é, já ouvi isso também... mas daí se vc faz uma ogiva nuclear e se valendo apenas de modelos matemáticos, o detonador não é testado, não fica uma coisa muito confiável.

1 0 Responder

**Esteves The Block Man** Visitante

Reply to sj1 4 anos atrás

Todo militar quer explodir.

2 -1 Responder

**Camargoer** Visitante

Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

Olá Esteves. Que explodam (sic).

1 -1 Responder

**JT8D** Visitante

Reply to Camargoer 4 anos atrás

Eles detonaram. E Israel estava envolvido. Pesquise sobre o Incidente Vela

1 0 Responder

**Carlos Campos** Visitante

Reply to Camargoer 4 anos atrás

A África do Sul detonou sim e chegou a ter Armas Nucleares, mas desistiram delas, pra mim o caso de maior estupidez militar e política que eu já vi. existem pessoas/jornalista por aí que dizem que Israel participou desse desenvolvimento de armas nucleares da África do Sul.

1 0 Responder

**sj1** Visitante

Reply to Camargoer 4 anos atrás

Detonou no Índico, em conjunto com Israel, na época os dois sofriam sanções internacionais. Depois no início dos 90 ela desmontou o dispositivo.

3 -1 Responder

**Camargoer** Visitante

Reply to sj1 4 anos atrás

Olá SJ1. Obrigado pela correção. Apreendi mais uma.

3 0 Responder

**JT8D** Visitante

Reply to sj1 4 anos atrás

Isso

2 0 Responder

**JT8D** Visitante

Reply to Camargoer 4 anos atrás

Camargo, pesquise sobre o "Incidente Vela"

1 0 Responder

**Carlos Campos** Visitante

Reply to Glasquis 7 4 anos atrás

Esqueceu da Austrália querido, eles conseguem fazer enriquecimento de Urânio a Laser, que é mais rápido, e menos chamativo, ou seja os Australianos em pouco tempo podem fazer uma bomba atômica sem ninguém perceber.

0 -1 Responder

**Glasquis 7 (<http://naval.com.br>)** Visitante

Reply to Carlos Campos 4 anos atrás

"Esqueceu da Austrália querido, eles conseguem fazer enriquecimento de Urânio a Laser,"

Respondi aí acima.

"Tal vez tenha sido pouco específico. Me refiro à tecnologia de propulsão nuclear."

Enriquecer o urânio é apenas uma parte do processo. Extrair, otimizar, enriquecer, construir o gerador, miniaturizá-lo (ou pelo menos faze-lo caber) colocá-lo num submarino e integrá-lo ao seu sistema de propulsão é um processo completo.

A Austrália faz isso.

👍 1 0 🗨️ Responder



Esteves The Block Man Visitante
🕒 4 anos atrás

Outro contrato.

Vida que segue.

👍 2 -1 🗨️ Responder



Luiz Floriano Alves (<http://proalvesgoog@gmail.com>) Visitante
🗨️ Reply to Esteves The Block Man 🕒 4 anos atrás

A tecnologia de reatores e submersíveis avança vertiginosamente. É uma excelente ocasião para reavaliar esse projeto. Motorizações mais silenciosas, baterias mais eficientes, (como se usan em aviões e carros). O reator pode ser de baixa radioatividade (quarta geração) sem implicar em sanções internacionais por gerar Plutônio. Enfim reduzir custos e prazos e produzir uma embarcação mais letal cim custos compatíveis cim o que é produzido nos países avançados.. Não podemos nos dar ao luxo de gastar bilhões para produzier um Náutilus capenga.

👍 5 -8 🗨️ Responder



Camargoer Visitante
🗨️ Reply to Luiz Floriano Alves 🕒 4 anos atrás

Caro Luiz. A revisão crítica do projeto já foi feita há alguns anos. Agora é construir. Um revisão nesta altura do projeto demandará a obsolescência do Labgene e uma enorme atraso no projeto.

👍 13 -1 🗨️ Responder



Nilo Visitante
🗨️ Reply to Camargoer 🕒 4 anos atrás

Bingo, Camargoer, é a fase agora de execução e terminar o quantos antes e iniciar o SUBNUC. Estudo crítico e sistematico da capacidade tecnologica e de produção que darão sustentabilidade (como diria o SPOK), vida longa a esse complexo industrial de tecnologia refinada. Daqui a 30 anos poderíamos dizer a Marinha criou uma Embraer Naval.

👍 5 -4 🗨️ Responder



Esteves The Block Man Visitante
🗨️ Reply to Nilo 🕒 4 anos atrás

Marinha vírgula.

Esforços do Ipen+CNEN.

Tivessem dado os bilhões de euros ao Ipen...

👍 5 -3 🗨️ Responder



🗨️ Reply to Esteves The Block Man 🕒 4 anos atrás

Se, se, se ...

Conheci uma pessoa que dizia: “palavras o vento leva, nada substitui a realização”

👍 1 0 🗨️ Responder



Esteves The Block Man Visitante

🗨️ Reply to JT8D ⌚ 4 anos atrás

Se a MB não tivesse aportado no Ipen...

👍 0 0 🗨️ Responder



JORGE PETROLA FERREIRA (<http://jorgepetrola@gmail.com>) Visitante

🗨️ Reply to Luiz Floriano Alves ⌚ 4 anos atrás

Diante desta situação em que após iniciada a operação teremos mais de 200 anos de gastos comprometidos, sou favorável ao seu argumento. Vale a pena esperar o máximo possível e possuir o sistema que menos nos onere a longo prazo.

👍 0 -5 🗨️ Responder



Esteves The Block Man Visitante

🗨️ Reply to Luiz Floriano Alves ⌚ 4 anos atrás

Isso é tudo isso que você menciona pode ser produzido pelo Ipen.

É só fazer.

👍 0 -1 🗨️ Responder



Wagner Visitante

⌚ 4 anos atrás

Vamos esperar que misteriosamente quando estiver para entrar em produção esse não de algum problema também como aconteceu com o VLS...

👍 3 -1 🗨️ Responder



Marcos10 Visitante

⌚ 4 anos atrás

Uma estatal contratando outra.

👍 2 -4 🗨️ Responder



Leandro Costa Visitante

🗨️ Reply to Marcos10 ⌚ 4 anos atrás

Como de costume ué. Ou vão fazer serviços sem contrato?

👍 5 -1 🗨️ Responder



Luis Maranhão Visitante

⌚ 4 anos atrás

Ainda querem privatizar a NUCLEP, empresa estratégica de defesa, absurdo isso.

👍 7 -1 🗨️ Responder

[Arquivo](#)[Regras para comentários](#)[Os navios da Marinha em 2017](#)[Política de privacidade](#)[Publicidade / Advertising](#)



Esteves The Block Man Visitante

🗨️ Reply to Luis Maranhão ⌚ 4 anos atrás



Caldeiraria pesada. Mecânica pesada. Plataformas de petróleo. Linhas de transmissão. Submarinos. Reatores.

Não precisa privatizar. Precisa fazer entregar resultados.

👍 10 -2 🗨️ Responder



Wellington S. Visitante

🗨️ Reply to Luis Maranhão ⌚ 4 anos atrás

Querer não é poder. Se houver pressão por parte do povo pra que não seja feito a privatização, pronto, não avançará. O problema de muitos é só ficar reclamando na Internet e ação que é bom, nada!

👍 4 -2 🗨️ Responder



Marcos10 Visitante

⌚ 4 anos atrás

Não sei qual é a fissura que o brasileiro tem por empresa estatal.

👍 7 -9 🗨️ Responder



Sequim Visitante

🗨️ Reply to Marcos10 ⌚ 4 anos atrás

Vdd. Boa é a multinacional espanhola que deixou o Amapá no escuro por quase 1 mês, né não?

👍 21 -6 🗨️ Responder



Johan Visitante

🗨️ Reply to Sequim ⌚ 4 anos atrás

Você escreve como se as estatais fossem um exemplo de eficiência. Aqui no RJ tivemos excelentes exemplos dessa eficiência como Telerj (filas para fazer uma simples ligação), CERJ (algumas regiões só passaram a ter energia nos anos 2000) e por aí vai. Ah já ia esquecendo a CEDAE com fezes na água...

👍 18 -5 🗨️ Responder



Willber Rodrigues Visitante

🗨️ Reply to Johan ⌚ 4 anos atrás

Ninguém aqui defende estatal BR como se elas fossem o supra-sumo da eficiência e boa gestão (e eu moro em SP, e sei o quanto o SPTrans e a Caixa suga minha sanidade mental). O que se questiona é essa mentalidade neoliberal BR, que prega que tudo deve ser vendido pra iniciativa privada, da forma mais rápida possível. Como se a iniciativa privada fosse exemplo de boa gestão, preocupação com cliente e de transparência. O que não falta no Brasil são exemplos de estatais ou obras públicas que custaram bilhões ao bolso do contribuinte, mas que foram vendidas' '... Read more »

👍 7 -2 🗨️ Responder



Esteves The Block Man Visitante

🗨️ Reply to Willber Rodrigues ⌚ 4 anos atrás

Empresa nasce para faturar. Pública ou privada toda empresa precisa vender.

ArquivoRegras para comentarArquivos navios da Marinha em 2017Política de privacidade e Publicidade / Advertising
grande barreira econômica para desenvolver o país.

👍 7 -2 🗨️ Responder

**Willber Rodrigues** Visitante

Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

Não questiono que o papel de empresa privada seja dar lucro.
O que questiono é essa mania BR de achar que, só porque a empresa é privada, automaticamente ela é exemplo de gestão e eficiência. E questiono nossa classe política que dá, a troco de pinga, obras públicas que custaram bilhões pra iniciativa privada.

5 -1 Responder

**Esteves The Block Man** Visitante

Reply to Willber Rodrigues 4 anos atrás

Lucro = resultado. Resultado pode ser apurado de várias formas.

Empresa nasce para faturar. Vender. Se vai dar lucro é uma questão de sobrevivência.

3 -4 Responder

**Esteves The Block Man** Visitante

Reply to Marcos10 4 anos atrás

Herança portuguesa. Amamos um gabinete.

7 -3 Responder

**MMerlin** Visitante

Reply to Marcos10 4 anos atrás

Sabe sim.

É o sonho de 9 entre 10 brasileiros ter estabilidade eterna de emprego (em alguns casos realmente existe Post Mortem), possuir maior salário com menos pressão, benefícios intermináveis e a possibilidade de mandar um superior para aquele lugar amparado pela proteção sindical.

Sabemos sim...

Last edited 4 anos atrás by MMerlin

8 -3 Responder

**Esteves The Block Man** Visitante

Reply to MMerlin 4 anos atrás

Salário de 70 mil para diretor.

Em uma audiência na Câmara...um deputado federal perguntou a um diretor do Banco Rural se ele não tinha vergonha de receber 70 mil por mês de uma estatal para executar e destruir pequenas atividades leiteiras no NE.

Produtores de leite de cabra estavam sendo expropriados por deverem...300 reais...700 reais...190 reais.

O diretor de 70 mil riu.

10 -4 Responder

**Sequim** Visitante

Reply to MMerlin 4 anos atrás

ArquivoRegras para comentarEm qual Brasil? Temos hoje umas das maiores taxas de desemprego da História. Tudo fruto da tragédia do coronavírus aliado a um (des)governo que só sabe abrir buracos no casco do navio.

5 -2 Responder

**Defensor da liberdade**

Visitante

🕒 4 anos atrás

Quantos subnucs serão construídos, ou essa lenga-lenga toda é para construir um único submarino?

👍 2 -5 🗨️ Responder

**Camargoer**

Visitante

🗨️ Reply to Defensor da liberdade 🕒 4 anos atrás

Caro DF. A estrutura que está sendo construída permitira construir e operar vários SBN. O primeiro será o primeiro. Depois dele virá o segundo. Depois do segundo virá o terceiro. Sem o primeiro, não em segundo nem terceiro.

👍 14 -1 🗨️ Responder

**Esteves The Block Man**

Visitante

🗨️ Reply to Camargoer 🕒 4 anos atrás

Boa. Um de cada vez.

👍 5 -1 🗨️ Responder

**Defensor da liberdade**

Visitante

🗨️ Reply to Camargoer 🕒 4 anos atrás

Pensei que houvesse um plano para construir vários ao longo do tempo, tal como os Scorpênes.

👍 2 -2 🗨️ Responder

**Esteves The Block Man**

Visitante

🗨️ Reply to Defensor da liberdade 🕒 4 anos atrás

A história mostrou que temos capacidade para operar até 6 submarinos. Prontos. Aprestados.

É a vida.

👍 3 -2 🗨️ Responder

**Leandro Costa**

Visitante

🗨️ Reply to Defensor da liberdade 🕒 4 anos atrás

Plano de longo prazo existe, até porque toda a infra-estrutura montada mais ou menos que habilita isso. Mas inicialmente em previsão só existe o primeiro. O que é perfeitamente natural. O primeiro passando em todos os testes de mar, adquirindo experiências, leva-se aos ajustes naturais de projeto, fazendo com que uma segunda unidade e posterior fabricação de mais unidades em uma nova classe, torne-se não apenas possível, como desejável.

Mas sabe como é... a decisão disso não está nas minhas mãos, claro hehehehe

👍 4 -2 🗨️ Responder

**Defensor da liberdade**

Visitante

🗨️ Reply to Leandro Costa 🕒 4 anos atrás

Isso é minha preocupação, um projeto que já tem metade da vida de um ser humano, tinha que ter ao menos uma projeção de novas unidades num determinado período de tempo, ao menos 4. Fazer 1 agora e outro 40 anos depois é idiotice.

👍 2 0 🗨️ Responder

**Felipe Augusto Batista** Visitante

Reply to Defensor da liberdade 4 anos atrás

Com certeza. Fazer um agora e outro 40 anos depois é jogar o conhecimento por água abaixo. Mas o primeiro é praticamente um protótipo. Só existiu um USS Nautilus, testaram viram o que funcionava e o que precisava melhorar e partiram para uma nova classe de submarinos com os conhecimentos adquiridos, o mesmo com o CVN Enterprise, só foi feito um de sua classe, e depois desenvolveram uma nova. Imagino que será o mesmo com o nosso. Imagine se já tivessem encomendado 4 como o Scorpene. Após colocar o primeiro na água e começarem os testes de mar descobrem uma... Read more »

1 0 Responder

**Esteves The Block Man** Visitante

Reply to Felipe Augusto Batista 4 anos atrás

Precisa separar.

O esforço da CNEN+Ipen é dos anos passados. A reportagem da Veja nos anos 1980.

Mas...governos não enxergaram adiante. Presidentes não foram críveis na aceitação da pulsão pela morte. A guerra faz parte de nós desde Gilgamesh.

O contrato com os franceses é recente (2008) e empoderou o esforço marinheiropeniano. Grana.

Quando a Marinha+Ipen tiveram os recursos...está aí. Recompensa e reconhecimento.

Da grana pra essa gente e redescobrem o país.

0 0 Responder

**Camargoer** Visitante

Reply to Defensor da liberdade 4 anos atrás

Caro DF. O ProSub tem 11 anos.

1 0 Responder

**Flanker** Visitante

Reply to Camargoer 4 anos atrás

O Prosub, sim....há uns 10/11 anos. Mas, a ideia, a intenção, os estudos, os projetos, os desenvolvimentos para um sub nuclear para a MB, começaram há uns 40 anos, sim. Já passou muita água sob essa pontee muito dinheiro tb.....

0 0 Responder

**Camargoer** Visitante

Reply to Defensor da liberdade 4 anos atrás

Olá DF. O ProSub prevê a construção de 4 SBR e do SN10, além da construção da nova base de submarinos, do estaleiro e do Labgene. O programa já completou praticamente 2/3 dos objetivos. Ainda falta homologar o Labgene, construir o complexo radiológico em Itaguaí e construir o SN10. O SN10

custo de fabricação em torno de 2 a 2,5 vezes o custo de um SBR. Assim como a MB tem até 2024 para contratar um segundo lote de FCT para manter a cadência de fabricação... Read more »

2 0 Responder



Esteves The Block Man Visitante

Reply to Camargoer 4 anos atrás

Mestre, Oráculo Mestre.

O CEO da Natura disse que eles estão preparados para tempos difíceis.
Que o ano de 21 será medonho.

O PN publicou a tanga da ThyssenKrupp na Alemanha sendo fatiada e...
dos nossos contratos tamandarescos cada vez mais indianos.

Teremos que nos acostumar com masala na feijoada?

1 0 Responder



Camargoer Visitante

Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

Olá Esteves, o beato Salú. Em outro momento comentei que programas militares como o ProSub, FCT, F39E/F são mais longos que ciclos políticos que costumam ser mais longos que ciclos econômicos. Acredito que 2021 e 2022 serão anos difíceis economicamente mas também serão o saída da pandemia. Um frentista de posto de gasolina não conseguirá aproveitar as oportunidades. A vaidade restringe a inteligência.

1 0 Responder



Esteves The Block Man Visitante

Reply to Camargoer 4 anos atrás

Deus deu a ele 4 filhos e 1 economista.

Deus realmente escreve torto por linhas retas.

1 0 Responder



Esteves The Block Man Visitante

4 anos atrás

Nos anos 1970/80/90/2000...

O Brasil teve 2 milhões de economistas por metro quadrado.

Hoje só tem o Posto Ipiranga.

Quem tem 1 não tem nem 1.

5 -4 Responder



Nilo Visitante

Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

Escrever rápido minha internet caindo.

Esteves TBM – Camargoer – SJ1, desculpe se deixei alguém de fora.

Obrigado por elevar o nível da pauta em discussão.

Esteves aceito a vírgula em reconhecimento ao papel dos engenheiros do Ipen e CNEN no desenvolvimento de

Engenharia de Materiais, Metalúrgica, Energia Nuclear, Saúde, Radiações, Materiais, Tecnologia Química e Meio Ambiente, Lasers, Energias Sustentáveis ...

ProSub e engenharia dos navios da Marinha

ArquivoRegras para comentaristasPolítica de privacidadePublicidade / Advertising

Last edited 4 anos atrás by Nilo

4 -1 Responder

**Esteves The Block Man** Visitante

Reply to Nilo 4 anos atrás

Parabéns a vocês empreendedores da ciência, da tecnologia, do conhecimento e de todos os esforços que resultaram nesse centro de excelência resumido em poucas letras.

A Marinha do Brasil...grande admiração pela visão.

Somados somos invencíveis.

4 -1 Responder

**Caio (<http://uzman@ibest.com.br>)** Visitante

4 anos atrás

De todo esse empreendimento do nosso submarino nuclear pelo menos, ganhamos know-how para algumas “palavras nucleares” para “dialogar” com os donos do mundo.

4 -1 Responder

**Gabriel BR** Visitante

4 anos atrás

Vamo que vamo !

1 -1 Responder

**sub urbano** Visitante

4 anos atrás

O agente da CIA já deve ter feito o serviço a essa altura: “aqui meu garoto, corta um fiozinho lá, solta um parafuso, só isso”. 20 milhões pingando na conta do cara no outro dia. VLS 2.0

5 -2 Responder

**Esteves The Block Man** Visitante

Reply to sub urbano 4 anos atrás

O Simplicio é de Itú. O Simplório é de todos os lugares. A empresa que forneceria as baterias para o PROSUB foi embora. Disseram que a vida estava dura. Você...apoia um governo tipo liberal centro esquerda meio elitista. Esse governo apoiado em demandas populares elege gastos populistas como prioridades constitucionais reduzindo investimentos em ciência e tecnologia porque, afinal de contas, o país precisa de educação e saúde básicos. Descobrimos que 50% dos alunos das escolas públicas não tem acesso ao mundo digital. Podem enviar nudes. E basta. Bora lá. Elege um governo tipo centro direita meio ufanista. Esse chega falando... Read more »

5 -3 Responder

**Defensor da liberdade** Visitante

Reply to Esteves The Block Man 4 anos atrás

Segundo o diagrama de Nolan, liberais são de direita. Esquerda e liberalismo não combinam.

3 -1 Responder

**Esteves The Block Man** Visitante

ArquivoRegras para comentarOs navios da Marinha em 2017Política de privacidadePublicidade / Advertising

O Brasil é imprevisível.

4 0 Responder

**sj1** Visitante

Reply to sub urbano 4 anos atrás

E dizer que 20 anos depois ainda tem quem acredite na tese da sabotagem... realmente o governo da época sabia o que estava fazendo quando disseminou esse boato pra se eximir pelo fracasso e vidas perdidas resultantes da falta de aporte financeiro no programa.

4 0 Responder

**Esteves The Block Man** Visitante

Reply to sj1 4 anos atrás

Aquele sabotador clássico dos filmes hollywoodianos...esse não.

O congressista alimentado pelo lobista...

4 0 Responder

**Edésio Mendes** Visitante

4 anos atrás

Tecnologia tem custo e anda a passos lentos. Quantos destas pessoas é formada em Física, Química, Engenheiro Aero espacial, Engenheiro Naval, Mecatrônica, Programação de Software, para terem soluções tão prática e criticar tudo. Gostam tanto de esculachar o que é do Brasil e não incentiva a produção própria, nunca pensa na nação e sim no bolso(egoísta). Vivem brigando por partido político e se morrerem o máximo que pode acontecer é usar sua morte para ganhar votos e se manter no poder. Acompanho esta trilogia há cinco anos e tenho aprendido muita coisa com as reportagens e sempre tem um que... Read more »

1 0 Responder

**Claudio** Visitante

4 anos atrás

Uma crítica e uma pergunta a trilogia, porque o excesso de publicidade nas páginas ?
Cara tive que usar adblock browser pra não tampar a tela de tanta propaganda

4 0 Responder

**sj1** Visitante

Reply to Claudio 4 anos atrás

A coisa tá feia.. matérias a cada 3 dias, anúncios a cada minuto...

2 0 Responder

**Roberto Santos** Visitante

4 anos atrás

Agora foi que fizeram isso ? Oxe, faz mais de 20 anos que escuto essa lenga lenga

0 0 Responder

**Foxtrot** Visitante

4 anos atrás

Ótima notícia.

Só espero que algum almirante "gênio" utilize criptografia, Chips etc de empresas controladas

ArquivoRegras para comentáriosOs navios da Marinha em 2017Política de privacidadePublicidade / Advertising

Lá atrás eu já vinha alertando sobre isso no programa SGDC, pois temos a Cryptus que inclusive



anunciou um chip nacional.

Mas como sempre fui zombado, escolachado etc.

Vejam que está com a razão agora!

👍 2 0 🗨️ Responder



Esteves The Block Man Visitante

🗨️ Reply to Foxtrot 4 anos atrás

O Esteves é testemunha. Zombado e ainda mandavam ir estudar.

👍 1 0 🗨️ Responder



CRSOV Visitante

4 anos atrás

Daqui a 50 anos veremos nosso primeiro submarino nuclear navegando !!

👍 1 0 🗨️ Responder



Foxtrot Visitante

🗨️ Reply to CRSOV 4 anos atrás

E olhe lá !

👍 1 0 🗨️ Responder



Igor Visitante

4 anos atrás

OFF -<https://twitter.com/marmilbr/status/1332016015157424129?s=20>

(<https://twitter.com/marmilbr/status/1332016015157424129?s=20>)

👍 0 0 🗨️ Responder



Luiz Floriano Alves (<http://proalvesgoog@gmail.com>) Visitante

🗨️ Reply to Igor 4 anos atrás

Se não temos como vender submarubos, não podemos montar um universo de produção para seis exemplares. Que é a bossa capacidade de absorver, na frota. Temos que copiar os grandes construtores. Vender para as republicas de bananas que querem submarino, apenas para justificar seus almirantados.

👍 0 0 🗨️ Responder

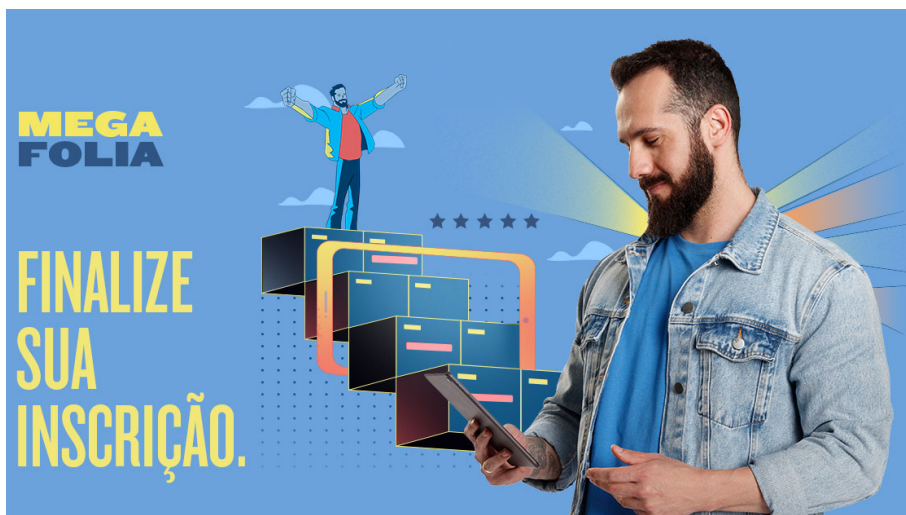


Luiz Floriano Alves (<http://proalvesgoog@gmail.com>) Visitante

🗨️ Reply to Luiz Floriano Alves 4 anos atrás

Se o Japão teve a iniciativa de atualizar seu projeto da classe Soryu, porque o nosso pessoal técnico não tem como reavaliar o Scorpene?, da mesma forma. O Japão removeu o equipamento AIP, eis que o banco de baterias de Lítio Ion proporciona maior velocidade, mais tempo de submersão e menos ruído. Taiwan está começando a construção de uma série de oito submarinos. Já possuem submarinos holandeses e americanos, muito antigos. Operam barcos de 30 anos, ou mais. Não podem se dar ao luxo de baixar esses bercos. A assistência técnica vai modernizar esses projeto. A conferir.

👍 0 0 🗨️ Responder



Graduação com bolsa até 100%



Faça isso por 15 minutos diários e ganhe 1900 reais por dia

BITCOIN BANK



1 colher de chá disso (antes das 22h) queima 17kg em 21 dias

SPIROTRILL



Descontos Break Friday 2024: Oferta de Viagens

TRAVEL NEWS



Descubra onde os Sommeliers compram vinhos baratos

PORTAL DO SOMMELIER



Hoje: Vinhos por preço nunca praticado

PORTAL DO SOMMELIER



Liquidação de Vinho faz sucesso e viraliza

PORTAL DO SOMMELIER



De funcionária bancária comum à mulher mais rica de Rio de Janeiro

BITCOIN BANK



A milionária de 28 anos de Rio de Janeiro compartilha como ficou rica
BITCOIN BANK



Basta 1 dose disto antes de dormir, para perder 17kg em 21 dias!
SPIROTRILL

Calcule quanto você poderia ganhar investindo R\$ 200 em Petroleo
BITCOIN BANK



Casas de containeres não vendidas em Rio de Janeiro
PESQUISAR ANUNCIOS



Rio de Janeiro: Carros não vendidos em 2023 são quase doados. Ver preço

SEARCH ADS



Descubra o novo tracker 2024: preços que vão surpreender

PESQUISAR ANÚNCIOS



Novos apartamentos para idosos (dê uma olhada nos preços)

PESQUISAR ANÚNCIOS

Painel

- Acessar (<https://www.naval.com.br/blog/wp-login.php>)
- Feed de posts (<https://www.naval.com.br/blog/feed/>)
- Feed de comentários (<https://www.naval.com.br/blog/comments/feed/>)
- WordPress.org (<https://br.wordpress.org/>)

Sobre o site

O Poder Naval é um dos sites da Trilogia Forças de Defesa (www.fordefesa.com.br). On-line desde 1997, especializado em Navios de Guerra, Marinhas de Guerra, Aviação Naval, Indústria Naval e Estratégia Marítima

Arquivo

Selecionar o mês